

金路24th金路獎頒獎典禮

112年交通部

大會手冊



金路心 連結共好行



24th 金路 112年交通部 金路心 連結共好行

踏金路
每個人
都是
不凡的英雄

目錄



01 優良景觀類

03



02 傑出工程類

09



03 路況養護類

15



04 設備維護類

39



05 站場環境維護類

47



06 用路人資訊類

57



優良景觀

**國道
工務段**

優 勝 交通部高速公路局
北區養護工程分局 木柵工務段
主管工程分局：北區養護工程分局 ----- P. 4

**省道
工務段**

第一名 交通部公路局
北區養護工程分局 景美工務段
主管工程分局：北區養護工程分局 ----- P. 5

第二名 交通部公路局
中區養護工程分局 員林工務段 ----- P. 6

第三名 交通部公路局
南區養護工程分局 鳳屏工務段 ----- P. 7



優良景觀

國道 · 工務段



交通部高速公路局
北區養護工程分局 木柵工務段

主管工程分局：高速公路局北區養護工程分局

得獎路段

國道3號5k~25k

基本資料

- 轄區範圍**：國道3號0k~42k、國3甲5.6k、南港聯絡道1.4k及台2乙3.5k，共52.5公里，含橋梁188座、隧道30座及邊坡223處，為高公局轄內邊坡及隧道數量最多之工務段。
- 工作內容**：辦理鋪面、橋梁、隧道箱涵、邊坡排水、交通安全、路容景觀、路權維管、隧道機電及建築物等養護工作。
- 單位編制**：編制58人。
- 路段概況**：地質地形及生態與公路融合，跨界跨機關相互合作，結合科技管理暨瀕危原生植物保種，同時提供用路人安全舒適的用路環境，為本路段最大特色。

得獎事蹟

- 精準掌握國道路廊景觀生態管理定位及養護工作的根本，為彌補自身專業量能不足主動尋求跨界合作，並結合科技導入建置智慧數位化邊坡及隧道口周邊危樹風險管理系統，跳脫土法煉鋼的傳統維管方式，落實「好好管理」是一切養護之根本。
- 依工程及環境改善目標與功能設定，劃分景觀同質區與特別關注區，作法科學。路容景觀清爽乾淨，野綠環境品質優美，護欄外預留緩衝空間再保全復育山林野綠地景，提供都會用路人難得機會，享受移動中自然地景變化的美感。
- 利用北臺灣山林資源進行瀕危原生植物方舟種源庫之操作，結合科研單位之專業，於路側綠地保種並採不同養護手法，成為巧妙融入北臺灣自然地景的環境友善高速公路。





優良景觀

省道・工務段



交通部公路局
北區養護工程分局 景美工務段

主管工程分局：北區養護工程分局

得獎路段

台2線 20K+500~30K+500

基本資料

景美段管養路段長度116.08公里，詳細里程如后：台2線0K~51K+978、台2甲線0K~8K+951、台2乙線10k+953~25k+279、台9線10k+886~56k+785、橋梁78座、隧道1座。組織編制：段長1人、副段長1人、工程司14人、業務行政人員6人，共計22人。工務段養護工作本著戰戰兢兢及團隊運作之精神，期做到路面平整安全、景觀優美、路容整潔為目標，提供良好路面服務品質。
評比路段台2線20.5~30.5K是臺灣最北的省道；還景自然，融路山海，為本段持續經營的目標，以輕、透、順勢進行公路改善優化，並採取跨機關合作策略，成果共享，以永續公路的新思維營造優質的公路環境。

得獎事蹟

1. 持續執行轄管範圍之違章拆除，落實違章廣告物拆除及侵佔路權取締工作營造景觀優勢。
2. 公路沿線桿線地下化、移除雜亂多餘的礙景設施、找回自然海岸的天際線，返回自然海岸的環境素顏。
3. 入友善生態養護方式，縫合生態，共同參與環境教育紮根。
4. 隙地活化創造視野、減少割草頻率實踐尊重自然原生種，營造濱海四季野花園風景。
5. 善用海岸植栽進行低維管綠化，營造岩壁邊坡之自然景觀風貌。
6. 針對海岸地區之生態物種特性設置保育措施。
7. 迴浪牆結構設計可保障海岸線、降低海岸視覺景觀之衝擊也增加自行車用路人之安全保障。





優良景觀

省道・工務段

第二名

交通部公路局
中區養護工程分局 員林工務段

得獎路段

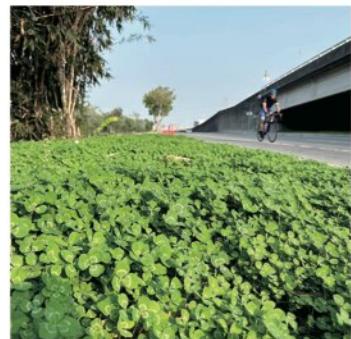
台63 線8k+000~15k+300
(臺中霧峰~南投草屯)

基本資料

- 員林工務段轄管4條省道公路、橋梁、隧道的養護、施工監造及災害搶修，養護里程計約78公里，設段長、副段長及站長各1名，編制人員21員。
- 參賽路段全長7.3公里，中投禾線是一條帶有空間感的區域省道，主要服務臺中到南投的用路人，透過點與點的連接串連橋上與橋下，都市到鄉鎮，有別於其他平面省道，擁有相當特殊視域的立體公路。

得獎事蹟

- 中投禾線主題營造符合環境特色，道路品質改善後行車平穩度提升，帶起行車過程之舒適體驗，讓用路人更能享受公路的價值。
- 充分掌握季節環境特色（阿勃勒花期、一期稻作結穗、黃金榕葉色、黃花夾竹桃花期等）予以強化並發揮，呈現金黃色的季節景觀，有療癒之感。
- 跳脫例行的公路綠化養護模式，配合政府淨零排放政策及全球暖化議題，導入碳匯管理的創新作為，進行地被草種碳吸存量試驗，橋下空間綠化質量令人印象深刻。
- 導入LID概念，將綠帶視為生態滯留單元，同時考量保水、蓄水及綠化設計，朝向更好的綠色生活公路邁進。





優良景觀

省道・工務段

交通部公路局
南區養護工程分局 鳳屏工務段

第二名

得獎路段

台27線 62K~68K+500

基本資料

參賽路段台27線62K~68K+500是聯絡屏東市到萬丹鄉間的重要路段。本次以築舟為主軸，對內檢視道路與區域水環境間的連動關係，向外則強化範圍性的生態連結功能，在與地方溝通、生態專業連結上也有更深入的互動回饋，將台27線參賽路段打造成獨特的生態綠舟。

得獎事蹟

1. 展現獨有的鄉村公路景觀

與地方一同將複雜及雜亂的道路界面做清整，並改善厚重的路側護欄，展現地方的特色景觀與活力。

2. 減少災害對區域水環境影響

將公路設施對水的阻隔性降低，適當減少高度，並增加開孔洞隙，在隙地上導入蓄洪功能。降低暴雨雨水災害對公路、用路人及周邊環境的衝擊，達成減災目的。

3. 加強公路與周邊環境的生態友善與連結

對內強化公路設施本身的植栽養護作為，並提高綠化覆蓋面積，在隙地上強化生態功能，並與生態專家合作觀察生態發展狀態，打造承載區域生態的公路綠舟。





傑山工程

- 第一名** 交通部高速公路局
第二新建工程分局
施工承商：遠揚營造工程股份有限公司 ----- P. 10
- 第一名** 交通部公路局
南區養護工程分局
施工承商：十億營造股份有限公司 ----- P. 11
- 第三名** 交通部鐵道局
北部工程分局
施工承商：廣運機械工程股份有限公司 ----- P. 12
- 第三名** 交通部公路局
蘇花公路改善工程處
施工承商：新亞建設開發股份有限公司 ----- P. 13



傑出工程

第一名

交通部高速公路局 第二新建工程分局

施工承商：遠揚營造工程股份有限公司

基本資料

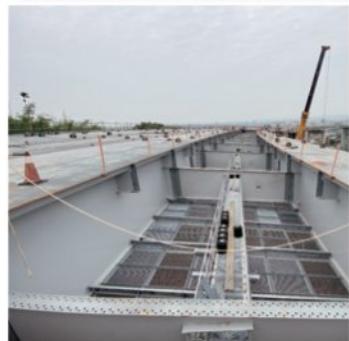
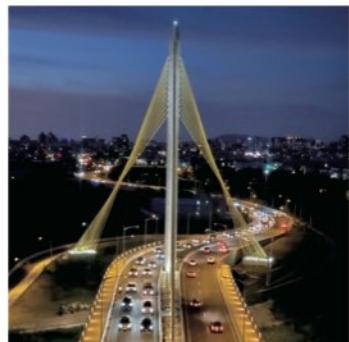
工程起點為國4臺中環線主線24k+994，採橋梁型式橫交三義斷層後，跨越中89線經新田營區轉沿旱溪左岸，再經中86線後銜接潭子交流道，迄於主線27k+289；工程內容尚包含6條匝環道、2條連絡道及排水、交通、景觀植栽等附屬工程。

得獎事蹟

1. 以用地最小化，資源最適化（懸臂工作車達22部）施工，克服疫情嚴峻、普遍缺工缺料困境，如期如質完工提供交通服務。
2. 多項創新設計施工，引領國際化，包含鋼橋為應跨活動斷層，採快速修復及高強度鋼材—SBHS500設計；取得綠道路先導評估系統認證；灌排渠道自動化施工作業及混凝土試體製作導入無線射頻辨識技術（RFID）等。
3. 克服多項施工挑戰，完成高差達57公尺大陡坡之鋼箱梁橋，以BIM 3D 模擬推演箱梁吊裝，控制工程量體減少開發；匝環道於有限空間設計5層結構，透過嚴謹規劃同時展開施工；最大縱坡4%、橫坡8%、全斷面寬度35m之PC三箱室橋梁，為國內懸臂工作車施工極限；8%大超高橫坡GUSS鋪築挑戰，經由規劃、試鋪、檢討、精進回饋施工，確保鋪面服務績效。
4. 通車後，連續假期單日國1轉移至國4南向移轉138%，北向轉移90%車流，有效紓解中部塞車路況，節省約20分鐘車程。統計通車4個月時間，降低國1事故率達4成以上，肇事成本減省約5.7億元。

得獎工程

國道4號臺中環線豐原潭子段
第C714標潭子交流道工程





傑出工程



交通部公路局 南區養護工程分局

施工承商：十億營造股份有限公司

得獎工程

台20線78K+500 寶來一橋改建工程

基本資料

台20線寶來一橋是通往寶來溫泉及桃源地區部落重要通道。改建前，因淤積嚴重通水斷面嚴重不足，近年常因颱風豪雨溪水暴漲而封橋，造成當地部落民眾通行受阻，重創產業發展。

為提昇當地民生、經濟、觀光產業發展及提高橋梁耐洪能力，本分局積極爭取經費，辦理橋梁規劃、設計工作，改建寶來一橋，提供當地居民就學、就業及就醫之安全道路。新建完成之寶來一橋採大跨徑懸臂工法，截彎取直，避開地質敏感區、土石流潛勢溪流。全長390m，僅設置3處橋墩，大幅提升橋梁抗洪能力。橋寬15m，兩側布設各2.5m寬人行道，提供遊客休憩、通行。

在歷經1,036天的努力下，雖遭遇梅雨及水災重創工區，淹沒工區設施，但全體同仁上下一心，克服萬難勇於任事，終於在111年4月3日開放新橋通車，為當地注入一股活力，也奠定南橫公路全線通車之基石。

得獎事蹟

1. 高、大、直之新橋為當地帶來無限商機，觀光效益提升超過3成，更守護著當地部落民眾生命財產之安全。
2. 施工期間人員無傷亡。
3. 與環境及人文融合，以人本理念為出發點，並整併民生管線，兼具美觀及後續維護性。
4. 活化寶來監工站，轉型為南橫行車管制室，守護南橫安全，並提供在地工作機會。
5. 空間重新規畫，設置步道、整修緊急停駐空間，提供遊客休憩之場所。



傑出工程

第三名

交通部鐵道局 北部工程分局

施工承商：廣運機械工程股份有限公司

基本資料

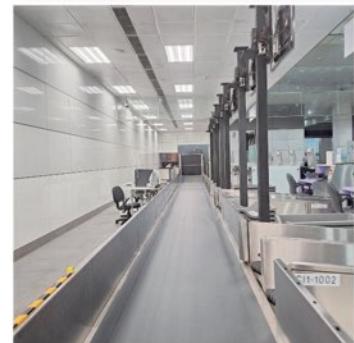
- 總經費新臺幣4億3,590萬6,245元。
- 民國110年1月18日開工，111年12月25日竣工，112年1月31日驗收合格。
- 主要設施：人工報到櫃檯、自助行李託運設備、行李輸送帶、行李櫃輸送帶及行李櫃電梯、既有直達車車載行李處理軟體修改、電氣系統、控制系統、行李調撥系統、行李處理區月臺門及門禁保全系統。

得獎事蹟

- 將新北市提升為全世界第7個提供預辦登機及行李託運服務之城市。
- 桃園機場捷運線與捷運環狀線交會於新北產業園區站，本工程提供五股、三重、新店、中永和、板橋、新莊及土城一帶民眾預辦登機服務，促進地方繁榮及周邊商圈發展。
- 多項創新科技應用，包括全面升級數位式網路錄影系統、高壓縮率技術H.265、乙太網路供電技術、AR實境輔助檢視系統、不斷電系統採用最長壽命鋰鐵電池、舉升連接橋採用2D機器視覺對位系統等。
- 環保節能永續經營，包括採用高效率等級(IE3)馬達搭配變頻器、自動偵測行李節能運轉、機械材料超過60%使用可完全回收再利用材質、QR Code雲端下載電子檔、工程文件及圖說數位化，儲存雲端方便查詢及減少紙張使用等。
- 高度自動化自助行李託運設備，減少服務人力，降低營運成本。設備國產化比率達70%以上，提升產業國際競爭力。
- 落實大眾運輸發展政策並降低公路運輸空氣汙染。

得獎工程

機場捷運新北產業園區站(A3)預辦登機及行李處理系統建置計畫「ME03A標A3站行李處理設備系統工程」



傑出工程

第三名

交通部公路局 蘇花公路改善工程處

施工承商：新亞建設開發股份有限公司

得獎工程

代辦南方澳跨港大橋重建工程

基本資料

原南方澳大橋於橫跨漁港航道之橋梁段倒塌後，其橋樑主體結構連同東西岸兩端引道一併拆除，並於原橋址重建，新橋西岸位於移山路與江夏路口，上橋後往東橫跨漁港航道，於東岸光之旅飯店前下橋並銜接跨港路，計畫全長796.53M，西岸為預鑄U型梁橋，佇立於蘇澳區第三拍賣魚市場旁，跨越漁港航道段為懸臂工法箱型梁橋，航道上採無落墩設計，維持航道既有寬度，航道距橋梁底面提供足夠高度供漁船行駛，東岸為場鑄工法箱型梁橋，橋梁兩側各有路堤引道，工程主要內容為舊橋拆除、新建橋梁、路堤擋土牆、路口改善、側車道及排水等。

得獎事蹟

南方澳大橋發生斷橋事故後，對地方交通造成嚴重衝擊與不便，新橋通車後串聯起南方澳市區道路，形成一環狀道路，要去豆腐岬海水浴場、討海文化館及內埤海灣等觀光景點，可由南方澳大橋直接到達，與進入市區要去觀光魚市、媽祖廟參拜的車潮做分流，提升道路交通容量，新橋並紓解了每逢假日龐大車流量的衝擊，讓行車路線更加順暢，大大降低旅客及在地民眾的交通衝突，南方澳大橋的重生，使南方澳市區渡過交通的黑暗期，在地居民進入市區多了一條通路，並活絡了在地觀光產業，疫情的舒緩更使得南方澳成為東部主要觀光聖地，並為在地餐廳及魚販帶來更多人潮與商機。





路況養護

國道 工程分局	優 勝	交通部高速公路局 中區養護工程分局 ----- P. 16
	第一名	交通部高速公路局 中區養護工程分局 大甲工務段 ----- P. 17
工務段	第二名	交通部高速公路局 中區養護工程分局 斗南工務段 ----- P. 18
省道 工程分局	優 勝	交通部公路局 北區養護工程分局 ----- P. 19
	第一名	交通部公路局 中區養護工程分局 苗栗工務段 ----- P. 20
工務段	第二名	交通部公路局 雲嘉南區養護工程分局 阿里山工務段 ----- P. 21
	第三名	交通部公路局 北區養護工程分局 景美工務段 ----- P. 22
	第四名	交通部公路局 東區養護工程分局 獨立山工務段 ----- P. 23
	第五名	交通部公路局 南區養護工程分局 甲仙工務段 ----- P. 24
鐵路 工務段	優 勝	交通部臺灣鐵路管理局 臺北工務段 ----- P. 25

路況養護

國道・工程分局

交通部高速公路局
中區養護工程分局

基本資料

本分局轄區全長366.20公里，並兼管台72、74、76、78線快速公路交控系統。轄區包含52處一般交流道、9處系統交流道、3處隧道及5處服務區。主要養護業務為結構、路工、交通安全、路容景觀、交控機電維運、路權維管等六大項，以服務理念出發，提供用路人安全的道路，順暢的行車空間，舒適的行車與休憩環境是我們工作的目標。中分局期望營造一條安全、舒適、順暢、優質、節能、生態的新世代高速公路。

得獎事蹟

- 強化國道結構** 積極辦理橋基沖刷保護工作，辦理國道1號大安溪橋下游潛堰固床工程。提升鋪面強度與平整度，國道6號辦理路面鋪設PAC降噪且提升透水率。
- 快速安全的旅運服務** 針對多事故路段防治與強化警示，辦理大數據分析改善交通壅塞路段。辦理國道1號彰化至員林3座跨越橋改建工程、國道3號霧峰系統南出匝道交通改善暨附屬設施維護工程。
- 營造生態永續及生物多樣性空間** 國道景觀以一路段一特色營造，並設置自有苗圃培育原生樹種。積極辦理棲地復育連結工作如愛蘭生態池與通霄1號跨越橋，針對石虎、鶯鶯林及紫斑蝶辦理保育工作。
- 提升機電效能** 有效確保設施妥善率，辦理國道6號隧道火災偵測導入光纖偵溫系統。
- 路產管理活化** 積極辦理國有土地變更非公用及代管案件管用合一，辦理高架橋下土地出租風險分級。
- 建築物類** 融合環保友善及永續經營，辦理國道6號東草屯休息站新建工程。

得獎路段

國道1號 100k+800~251k+100
國道3號 110k+703~270k+000
國道4號 0k+000~17k+160
及 26k+289~28k+160
國道6號 0k+000~37k+574





路況養護

國道 · 工務段

第一名

交通部高速公路局
中區養護工程分局 大甲工務段

得獎路段

國道3號 110k+703~195k+462

基本資料

轄區北起國道3號110k+703南迄195k+462共84.76公里，經苗栗縣、臺中市、彰化縣，養護理念以橋梁穩固、路面平坦、邊坡穩定、交通安全、路容整潔、景觀豐富、排水順暢、路產完整、路燈明亮為目標，依循年度養護計畫編列經費，以積極及創新做好國道維管，朝五路目標邁進（路平、路安、路潔、路美、路暢），提供優質行車環境。

得獎事蹟

- 橋梁 | 檢測落實維護扎實** 落實定期檢測及維護，針對重點橋梁辦理監測及新工法，協調耐震補強提昇結構能力，相互配合提升養護效率節省經費。
- 箱涵及隔音牆 | 安全整潔降噪美觀** 辦理箱涵結構檢測及清潔；隔音牆針對淺山濱海路段導入色彩計畫，提升行車視覺及降低噪音。
- 鋪面 | 路面舒適行車安全** 針對路段特性以鋪面材料改善提升舒適度及排水；引用非破壞性試驗及地盤改善工程，探討路基結構及增加強度，提供安全、舒適的國道。
- 邊坡排水 | 邊坡穩固排水順暢** 持續辦理邊坡巡查監測，地錨有效檢測，辦理地錨退場補強提升安全；針對排水設施巡查及改善，確保排水順暢及邊坡穩定性。
- 交通維護 | 資訊傳達清晰明瞭** 持續加強交通設施指引道路線型及標誌一致性、完整性；辦理轄區交流道指22.5標誌更新，提升指引資訊。
- 路容景觀 | 環境美化活絡生態** 進行樹木定期修剪及美化，設置防火林帶以中水搭配重力流澆灌，減少鄰近火燒風險及解決水源取得問題。
- 路權維管 | 路產完整空地活用** 針對易遭廢棄物入侵區段，辦理柵欄新設並設置警告牌面；土地活化及提升橋下空間多功能利用。





路況養護

國道 · 工務段

第二名

交通部高速公路局
中區養護工程分局 斗南工務段

得獎路段

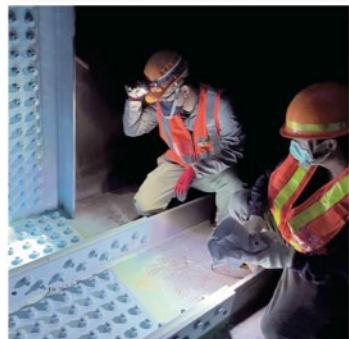
國道1號 173k+500~251k+100

基本資料

轄區北起國道1號173k+500南迄251k+100全長77.6公里，跨臺中市、彰化縣、雲林縣及嘉義縣。養護宗旨依循年度養護計畫及養護手冊以積極及創新思維辦理國道維護管理工作，營造安全、舒適、順暢、優質、節能、生態的高速公路。

得獎事蹟

- 專案工程 | 國道1號彰化路段跨越橋改建工程** 國道1號彰化員林路段交通改善於主線車道增加輔助車道，改善國道主線交通瓶頸。3座跨越橋拓寬並改建為單跨鋼箱梁橋，提供民眾優質行車環境。
- 橋梁 | 檢測落實、維護扎實** 橋梁定期檢測及維護，重點橋梁辦理監測作業，延長使用年限。
- 箱涵及隔音牆 | 安全整潔、降噪美觀** 辦理箱涵結構檢測及維護。隔音牆維護訂定色彩計畫，達景觀同質、降低視覺干擾。
- 鋪面 | 路面舒適、行車安全** 年度整修85.5車道公里瀝青混凝土路面，路面平坦舒適。
- 邊坡排水 | 邊坡穩固、排水順暢** 邊坡水因素總體檢後辦理改善工程，輔以邊坡排水巡檢、自動化監測、地錨退場補強作業，提升邊坡安全。
- 交通維護 | 資訊清晰明瞭** 檢視更換轄區標誌牌面，提高日夜間牌面醒目性。辦理避車彎及停車彎線形警示設施，提升用路人行車安全。
- 路容景觀 | 環境美化、活絡生態** 國道1號虎尾、斗南、大林交流道整體意象營造，導入低衝擊開發概念，建造微地形花園景觀，創造視覺焦點。
- 路權維管 | 路產完整** 鞏固路權，完整復樁計畫及違章侵占處理與查報。轄區辦理柵欄改建及設置警告牌面，避免廢棄物入侵及占用。
- 建築物 | 建築完善、舒適美觀** 轄區建築物防水及外牆粉刷工程，美觀又延壽。建築結構安全檢查、消防檢查、升降設備檢查，安全又安心。





路況養護

省道・工程分局



交通部公路局
北區養護工程分局

得獎路段

基隆市、新北市、桃園市及
新竹縣市之省道818.6公里

基本資料

1. 本分局轄管北部一般省道及快速公路，總里程計818.6公里。轄區服務人口數佔全國43.68%，交通量極大，公路養護工作極具挑戰與艱辛。
2. 在有限的養護經費下，本分局執行公路養護積極突破創新，達成「安、平、潔、美、暢」目標。

得獎事蹟

1. 空拍建模應用延伸

台7線49.7K大曼路段大型坍方運用邊坡3D建模技術成果，輔助評估搶修方案之決策支援。

2. 邊坡檢測：微地動監測技術

台7線47K~54K為邊坡災害熱區，本分局建置微地動測站協助邊坡落石告警，提供即時化監測，提升邊坡災害管理效能。

3. 邊坡管理制度研究

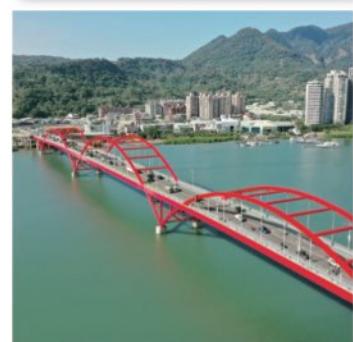
邊坡分級檢測無人載具科技巡檢成果建置管理系統存儲數位圖資，透過多時期邊坡比對提供決策參考。

4. 橋梁管理

- 1) 111年已更換老舊「模組型伸縮縫」20餘條。
- 2) 台64線高架橋混凝土防護塗層試辦，增加防水及防腐蝕能力。
- 3) 鹽害鋼橋塗裝邀請專家協助審查，完工後每半年清洗一次，延長塗裝壽命。

5. 鋪面養護

本分局導入AI道路破損辨識技術進行路面破損分析同時追蹤維修派工狀況，提高巡檢效能。



路況養護

省道・工務段

交通部公路局
中區養護工程分局 苗栗工務段



得獎路段

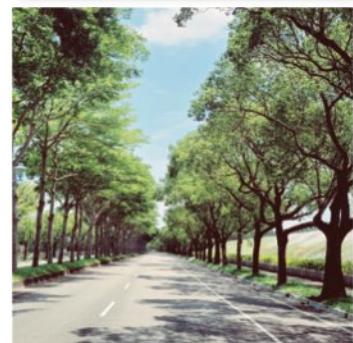
台3線 134K~143K、台6線 15K~25K

基本資料

- 本段辦理省道台1線、台1乙線、台3線、台6線、台13線及台13甲線、台61線及台72線於苗栗縣境內頭份鎮、竹南鎮、苗栗市等之省道公路養護相關工作，養護總里程計303.092公里。
- 轄區內有大湖草莓、三義木雕、南庄、泰安溫泉及雪霸國家公園等重要風景區及觀光熱點，逢連續假日交通量大。

得獎事蹟

- 經營景觀主題公路，再造樸浪漫客家庄，回歸道路景觀本質：輕、透、減量，朝向自然本然公路型態。也採用植栽滴灌系統，改善澆水方式及用水量，有效減少水車澆灌易影響交通問題與水利用更有效率。
- 針對路面有效率辦理擇要改善提升鋪面平整度、提高改善後平均IRI值，並使用微創開啟工法，有利行車舒適性；強化省道挖掘管理並協調各管線單位統一挖補，定期追蹤及違規裁罰。
- 在易肇事及校園周邊路口，增設行人庇護空間、無障礙斜坡道、行穿線及行人號誌燈等，以及增設左轉專用道，創造人本路口，使用路人安全再提升。
- 對於轄管內的橋梁進行分門別類，擬定各分類相對應的管理對策、自辦橋檢盡心養護，且積極巡查橋下空間並排除佔用。
- 偕同林務局、水保局跨機關合作，聯防邊坡安全；掌握並積極滾動檢討邊坡分級管理，使用UAV巡檢、3D建模比對，提早防範降低零星邊坡殘餘掉落風險；經常巡檢排水設施及時維護，在雨天辦理特別巡查，有效發現阻塞路段辦理改善。
- 強化防災操演訓練及橫向聯繫，建立快速道路路面修補緊急應變機制；在地下道部分結合科技化管理與區域聯防，以遠端控制減少人力、建立地方管地下道橫向聯繫群組，協助道路排水改善及封閉管制。



路況養護

省道・工務段

交通部公路局
雲嘉南區養護工程分局 阿里山工務段

第二名

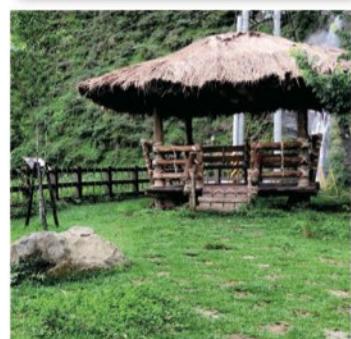
得獎路段
台18線59K~75K

基本資料

台18線阿里山公路為知名國際觀光道路，主要養護工作為災害搶修、路面維護、路容整潔、橋梁隧道維護及公路優美景觀建置維護。

得獎事蹟

- 結合道路景觀及社區特色，提供遊客多元化的遊憩道路停駐點；營造阿里山櫻花、鳳蝶及螢火蟲等在地野生動植物復育環境成效良好。
- 觀營造善用減法原則，桿線下地、護欄輕量通透化、隙地清整使用在地植披，利用清整完枯倒木進行綠資材再利用及微棲地營造使人驚豔。
- 參加IFLA景觀大賞台18線阿里山公路榮獲國際景觀建築師協會亞太區分會榮譽獎。
- 瓶頸路段積極分析改善，有效減少瓶頸路段壅塞、肇事情形，完成爬坡車道串聯延長，增加爬坡車道服務里程提升道路順暢度；霧區及危險彎道設置自動偵測之警示系統，增加用路人行車安全性。
- 落實橋檢業務及維修作業，積極維護橋下空間路權並建置橋梁水位監測，特殊重要橋樑持續辦理監測，隧道相關設施維護完善，邊坡有效管理及災害修復迅速。
- 路面平整、舒適，有效管理管線單位申挖業務施工品質，主動要求管漏申挖頻繁路段進行汰管改善，成功協調管線單位逐年遷移路權範圍內之桿線還路於用路人。
- 落實防救災橫向單位聯繫及無線電基地臺設置，並建置易致災潛勢圖資，善用科技進行道路維護，確保民眾生命財產安全。
- 整體道路維護標誌清晰、路面平順、景觀優美及行車環境舒適。





路況養護

省道・工務段

第三名

交通部公路局
北區養護工程分局 景美工務段

得獎路段

台2線43K-51K順椿、
台2甲線4-8順椿

基本資料

本段管養路段全長度116.08公里。台2線0-14K淡水地區為全臺交通量最大之地區，台2線14-39K為北臺灣最美北部濱海公路，台9線北宜公路，山區易坍方致災，工務段在同仁積極養護下，民眾陳情少，提供良好路面服務品質。本段在挖掘管理上，將台2線淡水地區淺埋問題要求管線單位逐年改善，減省養護經費。

得獎事蹟

1. 台2甲線0~4K段路面整修平整度IRI降低至2.2，全段路面整體IRI下降2.28%。
2. 鋼橋管理良善，王公橋已辦理安全評估辦理改善參考，另金龍橋已辦理編列預算辦理鋼梁塗裝改善，全段橋梁耐震補強均完成，橋梁修復之過程均有專案卷宗可稽，管理完善。
3. A、C、D級列管邊坡計87處，每年應辦理之邊坡檢測辦理及邊坡分級滾動檢討均落實執行。
4. 災害防治每年落實辦理教育訓練、風災災害及萬里隧道防災演練等均落實辦理，防災準備確實到位。
5. 台9線辦理2處彎道改善，台2線辦理11處路口改善及，大幅提昇用路人行車安全 A1事故檢討肇事成因並作必要之改善，尤其是台9線A1事故肇事已降至1件（往均6件），成果顯著。
6. 景觀的營造有製作路線景觀地圖之調查，成果完整豐富，在台2線20.5K~30.5K段景觀輕、透、順勢營造成績良好，尤其在全段桿線下地、違建拆除上長達5年努力更令人敬佩。



路況養護

省道・工務段

交通部公路局
東區養護工程分局 獨立山工務段

第四名

得獎路段

台7線85.5K~94K（牛鬥~百韜橋）
台7甲線0K~3K路段（百韜橋~棲蘭）

基本資料

獨立山工務段轄管台7線、台7甲線、台7丙線3條省道，養護里程共110.097公里，櫻緣線，千里櫻緣一線牽，於宜蘭台7線頗負盛名的櫻花路廊牽起一段人與自然的因緣。

起緣（歷史背景）起源自東西橫貫公路宜蘭支線，逢緣（自然資源）經逢易崩落的地質（→資源循環）、蘭陽溪河谷景觀（→還景自然）、特色動植物（→生態復育），惜緣（營造目標）珍惜台7、7甲獨特的歷史自然資源緣分，改善環境課題、營造路廊，結緣（迴響展望）-從起緣、逢緣、惜緣…因地制宜，營造一條讓用路人與台7線、7甲結緣的景觀公路，牽起人與自然的永續因緣。

台7線93.7K（隙地）龍蟠虎踞的歷史因緣（河谷景觀與戰地歷史的因緣）

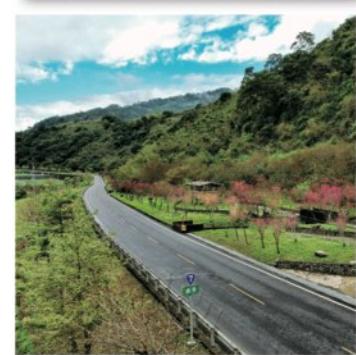
台7線93.3K（隙地）黃金九芎的自然因緣（現地自然生長的九芎與工程人員的因緣）

台7線88.5K~89K（隙地）水岸櫻廊的人文因緣（在地居民與用路人遊客共享場域的因緣）

台7甲線1.9K（隙地）櫻緣青純的生態因緣（從人為環境轉變為友善生態之過程）

得獎事蹟

1. 櫻緣線景觀規劃以地景融入及人文活動為主軸，道路礙景設施清整，將沿途特色山河景致融入公路景觀之中（地景設計的概念），並在人文活動的密集處提供完好且具人文創意的機能設施，完善觀光旅遊空間，提升櫻緣線景觀之價值與深度。營造一條讓用路人與台7、7甲結緣的景觀公路，牽起人與自然的永續因緣。
2. 櫻緣線為台7線、台7甲線宜蘭往梨山之重要道路，在規劃上則以車流為主的入口處“龍蟠虎踞”做為櫻緣線起點，塑造櫻緣線戰備歷史氛圍，在不遠處會看見代表工務段與路廊靈魂聯繫的精神指標黃金九芎，然後在櫻緣線的核心位置，營造水岸櫻廊，提供遊憩步道及聚會場所，讓人以慢活的方式，體驗櫻緣線優美的自然環境與地景，最後在櫻緣線收尾處也是山區的深處，營造屬於櫻緣線地方特色的生態系，使用路人更深入的了解本地的生態內涵。





路況養護

省道・工務段

第五名

交通部公路局
南區養護工程分局 甲仙工務段

得獎路段

台27甲線6k~14k、台28線44k~48k

基本資料

- 沿線環境特色：台20線屬高山道路，為西端南橫公路，亦依山勢逐級而築，穿梭於斷崖絕壁間，山勢陡險、峽谷連綿，景緻變化萬千，四季皆美，壯麗非凡。
沿線具有低、中、高海拔的豐富林相，猶如世外桃源。台29線為具有特有的原住民文化，沿線以平埔文化為主軸、優美的世紀大峽谷、災後紀念小林村之小林紀念公園、甲仙區盛產優質芋頭及筍乾等知名產物及風景，風景優美綠意盎然。
- 養護路線為台20線、台29線、台27甲線、台27線及台28線等5路線部分路段，負責道路、橋梁新建、改建、改善及定期路面清掃、路容整理、樹木撫育、路面坑洞修復、受理審查管線單位申請挖掘路面、路面修復及整修、排水設施清理及改善、景觀綠美化維護、交通工程改善及維護、違規廣告物拆除、交通量調查、養護巡查、橋梁定期巡查及特別檢查等工作。

得獎事蹟

- 公路養護在全體同仁團結合作下，共同信念就是「把路養好，把橋顧好」、「給用路人一條安全回家的路」，雖然轄管範圍屬災害工程居多之路段，然而同仁亦能共體時艱、齊心努力，且搶修及養護路段兼顧，面對困難及挑戰。
- 將養護作業由繁化簡，維持各轄管道路「路平」、「路安」、「路潔」、「路美」之最佳功能。
- 轄管南橫公路易發生土石坍方及落石等災害，導致交通受阻，皆能緊急應變得宜，儘速完成搶通、修復工作。



路況養護

鐵路 · 工務段

交通部臺灣鐵路管理局
臺北工務段

基本資料

1. 主要設施

軌道149.5公里、車站44座、橋梁234座、隧道12座、邊坡1317處

2. 工作內容

轄區路線維修養護、轄區緊急災害事故搶修及復舊、臺鐵軌道結構安全提升計畫、鐵路行車安全改善六年計劃、環島鐵路整體系統案全提升計畫、配合桃園鐵路地下化建設計畫。

3. 單位編制

本段之編制有養路、施工、總務、產業、人事、政風、勞安等7室，及八堵、臺北、桃園、新竹四個工務分駐所，9個監工區及20個道班、3個機械維修班、3個砸道班、1個號誌班，1個焊軌隊，現有正職人員為430人，臨時職員9人合計439人。

4. 路段概況說明

臺北工務段所轄七堵~樹林間路段，平均年通過噸數達三千萬噸，為全臺列車最密集路段，因此為減少設備故障影響行車安全及造成列車誤點情形，率先提升軌道為60公斤級鋼軌，佔有率達55%。未來將更持續辦理所轄PC枕型道岔更新，以提升軌道行車安全，確保服務品質。

得獎事蹟

- 1) 111年職業安全衛生年終考評第1名
- 2) 111年績效考評第1名
- 3) 111年公文檢核第1名
- 4) 111年6S檢核第3名
- 5) 111年行車保安週工務段第1名
- 6) 111年行車保安週分駐所，桃園分駐所第1名
- 7) 111年防汛督導考評第1名
- 8) 111年度材料管理稽核暨甲種材料檢查第1名
- 9) 111年度號誌保安設備檢查第3名。

得獎路段

- 1) 縱貫線K0+000~K117+500(基隆~香山)
- 2) 宜蘭縣K0+000~K000+800
- 3) 內灣線K0+000~K28+100
- 4) 六家線K0+000~K3+100



A photograph of a paved road lined with tall, mature trees, creating a shaded canopy. Two cyclists are riding away from the camera on the left lane. A white car is visible further down the road. The right side of the road is bordered by a grassy verge.

路況養護

縣市政府
橋梁維護

績 優	臺中市政府 -----	P. 28
績 優	新北市政府 -----	P. 29
績 優	南投縣政府 -----	P. 30
績 優	宜蘭縣政府 -----	P. 31
績 優	雲林縣政府 -----	P. 32
路況養護	績 優	臺中市政府 ----- P. 33
	績 優	新北市政府 ----- P. 34
	績 優	宜蘭縣政府 ----- P. 35
	績 優	屏東縣政府 ----- P. 36
	績 優	雲林縣政府 ----- P. 37

路況養護

縣市政府 · 橋梁維護

臺中縣政府

基本資料

1. 臺中市幅員遼闊，全市面積2,215平方公里，更為臺灣人口第二大城市，全市境內道路橋梁共計2,012座。
2. 本市公路橋梁養護係依據交通部「公路橋梁檢測及補強規範」相關規定辦理，除每2年1次的橋梁定期檢測外，每年更編列維修經費，依處置急迫性(U值)積極完成橋梁劣化構件維修，以確保本市橋梁結構及市民通行安全。

得獎事蹟

1. 積極辦理本市轄內橋梁檢修作業，每年檢測及維修作業如期完成。108年至111年度共計辦理定期檢測4,090座，U3構件維修座數共計184座，共計330個構件數。
2. 主動進行橋梁預防性維護，提升橋梁安全。
3. 適時提高橋梁檢測頻率，針對大跨度橋梁、特殊結構橋樑則提高為每年辦理1次。
4. 透過大數據進行分析橋梁損傷樣態，回饋設計單位，延長橋梁生命週期。





路況養護

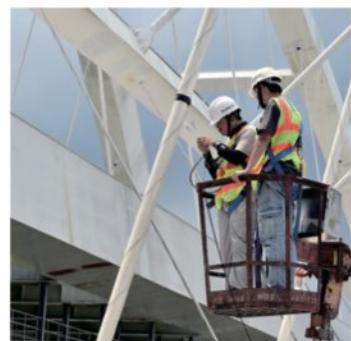
縣市政府 · 橋梁維護



新北市政府

基本資料

新北市面積達2,052平方公里，轄內包括省道、市道、區道及市區道路橋梁共計1,066座，幅員遼闊且遍布於轄內29個行政區域，維護構件數量總計約16萬個。本市橋梁維護作業係依據「公路養護規範」規定，每2年1次辦理轄內橋梁定期檢測，並視檢測結果，橋梁構件劣化評等，評估納入年度橋梁維修工程開口契約進行修繕；另本府持續精進耐震能力詳評橋梁之篩選原則，透過耐震能力初評及詳評，就耐震能力較弱之橋梁優先進行耐震補強作業，並依交通部頒佈「公路橋梁檢測及補強規範」增修新北市特殊性橋梁維護管理計畫，針對鋼纜系統橋梁逐年進行索力量測，建立鋼纜索力初始值，透過索力變化差異追蹤掌握異常情形，確保橋梁結構安全，提升本市整體橋梁安全性。本府亦有建立平時橋梁巡查機制，透過各區公所每月巡查紀錄及回報，即時掌握各橋梁健康狀況並依巡查紀錄構件損傷程度進行修繕，以提供市民安全既舒適用路環境。



得獎事蹟

- 交通部111年度縣市政府橋梁維護管理作業，橋梁檢測作業及橋梁維修作業評等結果均為優良，持續積極辦理橋梁受損構件維修及主動進行橋梁預防性養護，111年定期檢測後維修橋梁座數達378座，為六都最多。
- 本府依據本府訂定之篩選原則，配合定期檢測作業結果篩選耐震能力較弱之橋梁進行耐震能力詳細評估分析，視詳評結果針對耐震能力未符合現行規範規定之橋梁進行耐震能力提升作業，截至111年底已完成28座橋梁耐震補強工程。
- 依交通部109年1月修訂「公路橋梁檢測及補強規範」，增修新北市特殊性橋梁維護管理計畫，同時針對鋼索結構橋梁提高定期檢測頻率為每年1次，針對鋼纜系統橋梁積極進行索力量測，建立鋼纜索力初始值，透過索力變化差異追蹤掌握異常情形，確保橋梁之結構安全。
- 護督導及考核作業，健全本市橋梁維護管理制度。
- 定期舉辦橋梁管理維護作業相關教育訓練及防災封橋演練，提升本市橋梁維護管理品質。



路況養護

縣市政府 · 橋梁維護

績 優

南投縣政府

基本資料

南投縣計有13個鄉鎮市行政區，轄管6公尺以上車行橋梁共計1,645座，橋梁維護管理工作中除日常巡查、定期檢測及針對災後災害區域內橋梁進行特別檢測作業外，亦依據維護管理作業計畫對特定橋梁辦理基礎穩定分析、承載力分析、基礎深度檢測、箱梁內部檢測及橋梁吊索索力檢測等詳細檢測，以多面向檢測方式確保橋梁安全。

除經由逐年編列橋梁維修改善預算外，亦積極依中央計畫提報相關維修整建計畫爭取補助經費，針對應維修橋梁構件進行妥善維修及補強，亦對檢測評估整體損傷嚴重橋梁採取封閉通行、全橋改建等相關應變措施。

得獎事蹟

- 鑑於臺灣地區地震、颱風豪雨災害頻傳，本府為有效管理縣轄橋梁，自民國89年起辦理全縣橋梁基本資料普查、更新修正及定期檢測作業迄今已逾20年，透過持續與詳實之檢測評估作業、防災預警機制（含封橋管制及解除開放措施）建立及維護管理作業計畫訂定，確實掌握縣轄橋梁狀態，以達橋梁維護管理預期目標與成效。
- 對於定期檢測後評屬應維修之橋梁，本府秉持檢測與維修並重原則，依規範由維修急迫性妥擬排序，逐年籌編經費，落實檢測後之維修作業，確保用路人通行安全。亦逐年編列鋼橋塗裝更新經費，針對橋梁美觀、使用及耐久性進行維護，有效完善橋梁維護管理工作。



路況養護

縣市政府 · 橋梁維護

宜蘭縣政府

基本資料

宜蘭縣政府及公所轄管6公尺以上橋梁670座(含33座人行橋)，除定期辦理橋梁巡查及定期檢測作，並依地震、颱洪等事件辦理特別檢測，並依橋梁實際服務情況辦理對應之詳細檢測、試驗、基礎深度量測及監測作業，並依檢測結果排定辦理維護工程，以確保橋梁及用路人安全。

得獎事蹟

1. 積極辦理橋梁巡查、定期檢測及特別檢測，並對交通量較大之公路系統橋梁增加定期檢測頻率，以加強對重點橋梁情況之掌握。
2. 依實際橋梁情況辦理詳細檢測、試驗、箱梁內部檢測、基礎深度量測等作業
3. 對於檢測評定為應修之橋梁，積極辦理維修作業。
4. 辦理橋梁養護督導、考核及教育訓練課程，提升縣內各級橋梁承辦人員專業知能。





路況養護

縣市政府 · 橋梁維護

績 優

雲林縣政府

基本資料

本縣轄內6公尺以上車行橋梁共計1,428座，遍布20個鄉鎮市行政區。橋梁維護管理作業包含每兩年至少辦理一次定期檢測、對具高沖刷潛勢等風險橋梁提高檢測頻率、定期檢測後針對有疑慮橋梁辦理詳細檢測，進一步評估橋梁劣化情形；若遇颱洪、地震、火災等特殊事件辦理特別檢測作業。

本縣積極改善轄內應維修橋梁（急迫性U3&4），自108年度待改善橋梁數量全國第一，至今已改善逾200座應維修橋梁，111年度橋梁維修率已達80%，今後將持續挹注資源改善，提供民眾安全又安心的橋梁。



得獎事蹟

1. 交通部公路總局辦理111年度縣市政府橋梁評鑑，本縣受評鑑橋梁總計1097座，數量為全國之冠。本縣檢測作業及維修作業評等均為優良，列為「非六都」類組績優單位，橋梁維護積極作為成果備受肯定。
2. 109～111年度辦理定期檢測累積2,892座次，特別檢測共計118座，詳細檢測共計3座。
3. 109～111年度應維修橋梁已維修共計205座，已改建共計25座。
4. 依據交通部109年修訂「公路橋梁檢測及補強規範」，針對拱橋、脊背橋等特殊性橋梁訂定「特殊性橋梁維護管理計畫」，以維護橋梁安全。
5. 訂定「雲林縣封橋標準作業程序」，並經由辦理相關教育訓練及防災封橋演練，提升維管單位應變量能。



路況養護

縣市政府 · 路況養護

績 優

臺中縣政府

基本資料

臺中為全國第二大城市，市府積極爭取中央前瞻計畫補助，努力推動道路燙平及人本環境建設，提供用路人安全舒適的優質道路環境，守護市民「行」的安全，養護理念以橋梁穩固、路面燙平、挖掘管理、排水改善、路容整潔、景觀綠美化、路燈明亮為目標，依循年度養護計畫編列經費，提供市民安全、舒適、優質的通行空間。

本次公路抽考路段為市道132線，西起大安區沿線串聯大甲區、外埔區至后里區止，為海線及山線地區往來要道，沿途經過大安海水浴場、大甲體育場、大甲鎮瀾宮、大甲車站、麗寶樂園、月眉糖廠、后里車站及多所學校等人潮聚集觀光旅遊景點；另今年度增加人行環境考核路段為南屯區黎明路，透過整體人本無障礙環境改善黎明國小及國中學童上下學通學步道。

得獎事蹟

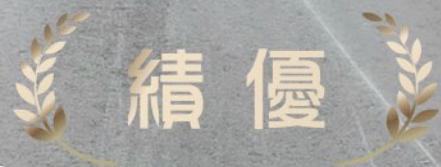
- 落實年度養護計畫** 112年公路養計畫在前111年12月30號准核定以為養護之依據。
- 積極執行公路及附屬設施維護** 路面乾淨整潔度佳、標線清楚、水孔暢通、植栽均有修剪生長良好，落實道路坑洞管理系統及增加巡查熱點頻率作為，持續進行道路管理及交通設施管理系統將巡查結果登錄派工和追蹤改善。
- 優質道路燙平專案計畫** 進行燙平專案計畫從AC生產端駐廠到現場鋪設督導，完善品管作為，改善路面不平整及銜接縫問題，重視瀝青混凝土路面養護。
- 交通維持計畫統計案件完整** 有效控管工程案件使用道路情形，一定規模案件及未達規模案件均有完整統計列表，落實管理作為。
- 宜居人本城市** 從人本友善出發規劃路口配置改善，檢討設置無障礙通道，調整行人穿越線，並設置無障礙導盲設施，重視行人行的權益。





路況養護

縣市政府 · 路況養護



新北市政府

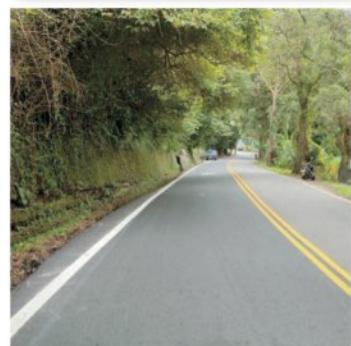
基本資料

本次提報路段為區道北108線、區道北111線、區道北114線，三段路線共計25.0公里。本路線為本市重要公路系統，聯貫多條省道、市道及市區道路，沿途富含天然植被及自然形成的溪谷，每到花季車水馬龍。本路段沿線可見原始地貌之景觀，現今皆發展成多個生態保護公園，倚山傍水之景令遊客趨之若鶩。

此路線隨著三峽溪，在其支流大豹溪與五寮溪匯流處稍下游匯集，其路幅雖不寬，但它卻是大豹溪谷各觀光景點、聚落對外重要的連結孔道。途經插角、有木等重要聚落，均為三峽重要的觀光路網，藉由該線與其所連結的岔路可串聯起滿月圓森林遊樂區、大板根、東眼山、樂樂谷、十八洞天等地。沿途風景壯麗林蔭夾道，係登山客必經之路，亦是自行車熱門路線，於山腰處還能眺望北海岸風光。天氣許可時，還能看見幾片白雲遊蕩在山腰。本次獲選路段遠離了城市的喧囂繁雜，多了份寧靜及心曠神怡。

得獎事蹟

1. 公路設施藉由明確權責分工，於各環節快速動員。
2. 道路、橋梁及附屬設施養護策略明確，採預防性養護作為（路面裂縫瀝青膠泥、鋼橋油漆等）及延遲設施劣化（選用1英寸粒徑材料與改質瀝青）。
3. 本市積極嘗試使用新材料，如瀝青刨除料運用在冷拌瀝青混凝土及R60C3的路改材料，另焚化再生粒料使用在CLSM及高壓混泥土磚的混凝土材料，響應中央推動再生再利用的政策。
4. 針對每日道路、橋梁、邊坡等，訂定縝密巡查機制及頻率，搭配智能系統後臺管理，有效掌握設施維護狀況。
5. 本市經營公路用地均已登記於本府設置之財產管理系統，並可依行政區、地段查詢。
6. 本府已完成全市地下管線圖資建置，且全面線上即時圖資更新。另為強化既有道路挖掘業務管理效能，特設立本市智慧道路管理中心，並責成管線機關派員進駐執行道路挖掘監控、協商及追蹤回報等作業。



路況養護

縣市政府 · 路況養護

績 優

宜蘭縣政府

基本資料

宜蘭縣轄管縣道190等8條、鄉道宜1線等67條，合計總養護長度430.854公里，宜蘭因地理位置長期處於多雨潮濕環境，路面易受水分侵蝕裂化儼然成為宜蘭縣道路須面臨的難題。縣府為能及時掌握道路健康危害訊號，全面推展道路管理e化，並透過人（手）孔蓋減量管制及計畫性挖掘整合，進而減少路面侵蝕弱面產生，亦藉由定期巡查及系統性道路平整度及裂化指標檢測，有效提升道路安全及品質。

另宜蘭縣政府長久以來，秉持「以人為本思考，環境永續發展」為縣政發展施政方針，推動「宜蘭縣總體規劃」與「宜蘭縣綜合發展計畫」等架構性總體計畫為指導方針，並訂定「宜蘭縣總體運輸發展計畫」、「宜蘭縣綠色廊道整建構規劃」、「宜蘭縣道路景觀與人本境改善綱要計畫」等發展計畫，以整體性人本環境改善與景觀系統為構想，期達成人行無礙、永續發展及建構綠色幸福城市願景目標。

得獎事蹟

1. 路容景觀良好，植栽路樹維護良好。
2. 本保存及檔案分類良好。
3. 縣府將管線單位人手孔，移置人行道或路肩，對路面維護及行車舒適度，成效良好。
4. 對管線單位進行路面抽查，並由管線單位進行改善，有效提升路面品質。
5. 積極辦理人手孔蓋板下地或將無法下地之人手孔蓋移設於路肩、植生帶或中央分隔島內。
6. 以IRI、PCI評估路面狀況進行路面改善，有效提升路面品質。
7. 搭配InSAR技術進行邊坡監測，運用有效科技，迅速獲知災害訊息。
8. 綠色廊道總體規劃，串聯宜蘭縣各區域綠色廊道。



路況養護

縣市政府 · 路況養護

績 優

屏東縣政府

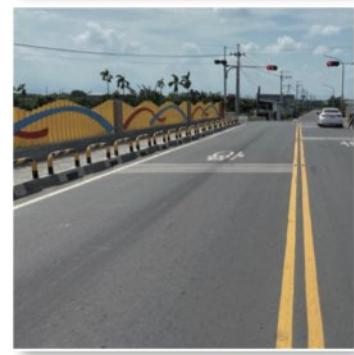
基本資料

本縣地理環境地域狹長、縣境內所轄管道路系統由各鄉鎮市綿密道路網串連，為符合交通量及服務水準之需求，本府工務處養護科為道路養護專責單位之成立，轄管屏東縣三十三個鄉鎮市中：

縣道 14條，共計329.535公里

鄉道 132條，共計779.362公里

除辦理開口廠商道路修補契約，機動加強道路坑洞、損壞等道路安全維護及整修工作外，並利用屏東縣道路管理資訊系統進行本縣道路狀況之管控、統計分析，據以執行年度道路計畫養護作業，以維護用路人安全。





路況養護

縣市政府 · 路況養護



雲林縣政府

基本資料

雲林縣政府轄養縣道22條計407.739公里，鄉道288條計1,174.189公里，合計1,581.928公里，並依據道路特性及實際需要，擬訂公路養護作業計畫，配合年度發包之公路養護契約，規劃及分配辦理轄區內道路各項養護工作，如遇有颱風、地震、豪雨等災害造成轄內山區道路交通中斷，危及用路人安全時，即可在最短時間內調進所需人力、機具與材料予以搶救修復，使道路隨時保持暢通與良好服務水準。

路平、路潔是雲林縣政府一直以來的施政重點，於2019年4月成立「路平志工大聯盟」，結合縣內20鄉鎮市公所及警察局、工務處、計畫處1999等建立LINE通報群組，針對路面零星坑洞、路樹倒塌、電桿線路傾倒、邊坡坍方、路燈不亮、水溝不通即時排除改善。

得獎事蹟

- 評比路段路面狀況良好、乾淨、標線清楚，道路養護用心。
- 交通維持部分有相關規定及統計資料，值得讚許。
- 路平志工協助維護道路，發揮民力無窮效益。
- 道路通報案件協調警察局，並將警察局納編於民眾反映志工專線行列屬佳。
- 定期召開路容維護督導會議。
- 建立各鄉鎮市公所暨管線單位建立橫向溝通聯繫平台。
- 管線挖掘道路回填品質稽核與查證。
- 透過路平專案辦理人手孔蓋下地與改善道路品質。
- 邊坡整治與建置災害監測通報系統。



設備維護



鐵路
機務段
機廠、檢車廠

第一名

交通部臺灣鐵路管理局
臺東機務段 ----- P. 40

第二名

交通部臺灣鐵路管理局
嘉義機廠 ----- P. 41

鐵路
電務及電力段

優勝

交通部臺灣鐵路管理局
高雄電務段 ----- P. 42

高鐵
場站機電設施維護

優勝

台灣高速鐵路股份有限公司
燕巢設施維護課 ----- P. 43

高鐵
土建設施維護

優勝

台灣高速鐵路股份有限公司
土建設施維護五組 ----- P. 44

設備維護

鐵路・機務段 機廠 檢車廠

交通部臺灣鐵路管理局
臺東機務段

基本資料

1. 轄區範圍

- 1) 運轉轄區：花蓮-臺東-新左營
- 2) 掃修轄區：瑞穗站-臺東-大武站
2. 主要設施 檢修23股(含洗車線)及洗車機等。
3. 工作內容 負責鐵路列車駕駛管理及車輛之維修等業務工作。
 - 1) 運轉業務：各級客、貨車及段站調車等乘務工作。
 - 2) 維修業務：EMU3000、EMU500、DMU3000及R100等檢修任務。
4. 單位編制 段長、副段長、主任、運轉、檢修、行政人員等共316員。
5. 路段概況 檢修原以柴客及柴電為主，增加電車組。

得獎事蹟

1. 檢修業務

- 1) 109~111年車輛故障降至2件、車輛百萬公里故障降至0.22件，連續3年優等。
- 2) 改善集塵設備、增EMU3000型換前擋風玻璃及空調機工作平臺。

2. 運轉業務

- 1) 近年無行車責任事故、去年指認呼喚應答競賽第2名。
- 2) 增設調車號誌機股道標誌、LED停車標。

3. 其他業務

- 1) 佈置友善空間、關懷室及哺(集)乳室等，溫馨環境。
- 2) 改善列檢室及待班室環境、旅客資訊系統。
- 3) 增綠能產業、送斷電指示燈、洗車線護欄、安全圍籬。
- 4) 勞工安全：近3年及承商5年，無災害紀錄累計202萬82小時。

得獎路段

臺東市岩灣路101巷27號





設備維護

鐵路 · 機務段 機廠 檢車廠

第二名

交通部臺灣鐵路管理局
嘉義機務段

得獎路段

嘉義市北港路152號之1
(臺鐵嘉義車輛基地)

基本資料

- 負責鐵路區間車輛之1、2級的養護及列車駕駛管理、考核工作、闊大貨物裝載審核及列車始發、終點、中途等的各項檢查工作。
- 搶修轄區最北為林內站，最南為新市站。
- 司機員行駛範圍最北為銅鑼站，最南為潮州車輛基地。
- 司機員督導、考核駕駛執照的訓練、審查、申請發照業務。

得獎事蹟

- 勞安組織健全，連續4年零職災，累計無災害工時紀錄有231萬7292小時，承攬商連續6年無職災發生。
- 積極培養檢查員技能，111年度與同期減少車輛故障件數多達13件。並榮獲111年行車保安週檢查（機車保養）工作成績第2名。
- 運轉、指導部門培育優秀駕駛人才，教育督導成果豐碩，機班嚴守紀律，5年來無發生任何行車責任事故，成果顯耀。
- 段內設備均正常使用，多餘設備也轉交他段來使用，定期檢點維護，第76屆保安週（設備維護類）榮獲第一名。
- 工作中不斷的研究創新，針對車輛故障研擬改善對策，每年都有提出研究創新方案，並榮獲路局頒發獎狀。
- 110年全局公文檢核第一名，111年機務處的公文檢核也獲得第二名，允文允武。
- 團結和諧全力以赴，第76屆保安週的總成績榮獲第一名。
- 每年一度機務組的年終KPI成績排名第一。





設備維護

鐵路 · 電務及電力段

交通部臺灣鐵路管理局
高雄電務段

得獎路段

高雄市左營區站前路5號

基本資料

1. 組織及人力

本段現有員額約165人，設有臺南、左營號誌分駐所和臺南（通訊及照明）、高雄、屏東、枋寮及大武電務分駐所。

2. 路線及設備概況

轄管範圍從臺南站進站號誌至金崙車站的北進站，路線跨縱貫線、屏東線及南迴線。

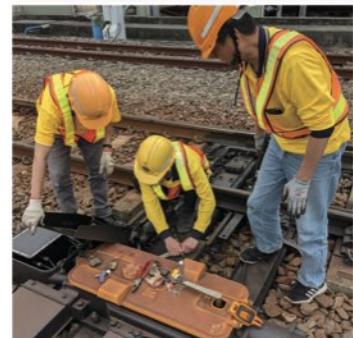
3. 主要業務範圍

工作性質為檢修及保養路線上的號誌設備，例如：轉轍器、計軸器、平交道以及聯鎖電路。執行事故搶修復舊，和辦理一些號誌、照明、通訊更新等工程，本段在建工程目前有「臺鐵電務智慧化提升計畫——號誌連鎖系統更新統包工程」，「臺鐵電務智慧化提升計畫（平交道錄影監視系統、自動防護集中監視裝置及手動告警系統更新工程）」、及遮斷機1424套更新工程…等工程。

得獎事蹟

各分駐所依年度保養計畫及設備保養週期，安排維修保養工作，維護號誌設備的正常運作，確保行車安全。在工作前能落實SOP、勤前教育、危害告知、配戴好安全配備，進路線路前能做好瞭望的動作，維護好自身及工作同仁的安全。固定時間也會安排號誌查修的訓練，以提升員工的專業技能。

1、本局榮獲111年電務處（電務單位）關鍵績效指標（KPI）第1名。





設備維護

高鐵 · 場站機電設施維護

優勝

台灣高速鐵路股份有限公司 燕巢設施維護課

得獎路段

燕巢總機廠

高雄市燕巢區高鐵總廠路500號

基本資料

1. 轄管範圍為燕巢總機廠內之機水電設施及維修生產支援設備維護。
2. 燕巢設施維護課，成立於95年9月，人員編制共29員，包括課長1員、機電組長1員、資深機電督導2員、機電督導1員、資深機電技師14員、行政4員、宿管5員、基地專員1員。
3. 燕巢設施維護課，駐點於高雄市燕巢區，主要負責高鐵列車維修及員工教育訓練所需之相關機電設施，包含電力、空調、照明、消防、給排水及維修生產支援設備等，以配合現場車輛維修需求及提供舒適的訓練環境，並參加各項緊急救援演練、消防救災、防汛演練等業務。
4. 燕巢設施維護課，肩負著台灣高鐵車輛維修場所、核心設施設備的運作，以及擔負高鐵技術傳承之訓練場所設施維護管理，包含計畫性維護、非計畫性之設備故障排除、參與演練嫻熟程序與技能，提供專業、服務品質。

得獎事蹟

1. 全面落實公司品質目標「安全、可靠、效率、顧客滿意」的要求，配合達成營運需求與提供旅客安全服務的任務。
2. 燕巢總機廠實施電力節能措施，績效均能達成公司預定標準，超越預設績效目標。
3. 安排專業技能教育訓練，提升同仁專業技能跟知識，強化維修能力。
4. 燕巢總機廠在COVID-19疫情防控期間，團隊持續執行相關防治措施及每週實施廠區消毒，減少傳染發生。
5. 111年度「提案改善」共完成14件，對現場設備研擬改善、工作方法改善，持續推動維護改善。



設備維護

高鐵 · 土建設施維護

台灣高速鐵路股份有限公司
土建設施維護五組

基本資料

- 主要負責高鐵臺南至左營間建築結構、土木結構之檢查維護，以及結構物例行與專案監測工作。
- 建築結構維護工作者有4員，主要工作內容包含高鐵車站、基地及總機廠建築物之檢查、修繕與委託改善案，以及緊急事件處理和第三人監看等工作，以維持車站、基地與總機廠之正常運作，並以提昇旅客安全為首要之工作目標。
- 土木結構維護工作者有9員，主要工作內容包括土木結構物設施之檢查、維護、修繕與委託改善案，以及天然災害等各項緊急事件處理和第三人監看等工作，以維持高鐵土木結構設施使用年限，並確保高鐵結構與營運安全。
- 測量監測作業者有7員，負責高鐵結構物與大地等例行、專案與委託監測等工作，並定期監測高鐵各項結構物變位情形，以提供土木建築維護與營運安全參考。

得獎事蹟

- 團隊能充分發揮團隊精神，以分工合作方式，每年均依年度計畫完成建築結構和土木結構之定期檢查、維護與監測工作。
- 針對檢查所發現之異狀，團隊能於施工前擬訂修繕策略及規劃工法；施工中亦能依規定執行契約管理，在符合職業安全衛生規定及品質要求之下，如期如質地完成各項設施異狀修繕作業。
- 於地震／颱風／暴雨等天然災害發生達不定期檢查啟動標準時，團隊均能依規定迅速執行檢查回報；另如有發生緊急事件亦能迅速處置、及時修繕並儘速排除。
- 鄰近高鐵沿線之第三人施工案件繁多，團隊均能依據「高鐵禁限建範圍內第三人施工活動監看作業程序」規定，執行第三人施工活動監看與定期監測，避免第三人施工活動影響高鐵結構及營運安全。
- 每年皆安排專業教育訓練，以提昇同仁執行工作所需知識技能，持續強化同仁專業能力。

得獎路段

左營車站（特種建築）：高雄市左營區高鐵路105號
燕巢總機廠：高雄市燕巢區高鐵總廠路500號
左營基地：高雄市仁武區高鐵路1999號
高鐵正線里程：TK284+221～TK343+12



24th
金路

112年交通部

金路心
連結共好行

踏金路
每個人
都是
不凡的英雄





站場環境維護

國道	第一名	交通部高速公路局 中區養護工程分局 泰安服務區 營運承商：統一超商股份有限公司 ----- P. 48
	第二名	交通部高速公路局 南區養護工程分局 關廟服務區 ----- P. 49
鐵路 特一等車站	第一名	交通部臺灣鐵路管理局 臺中站 ----- P. 50
	第二名	交通部臺灣鐵路管理局 萬華站 ----- P. 51
二、三等車站	第一名	交通部臺灣鐵路管理局 大湖站 ----- P. 52
	第二名	交通部臺灣鐵路管理局 白沙屯站 ----- P. 53
高鐵	第三名	交通部臺灣鐵路管理局 瑞穗站 ----- P. 54
	優 勝	台灣高速鐵路股份有限公司 南港站 ----- P. 55



站場環境維護

國道

交通部高速公路局
中區養護工程分局 泰安服務區

營運承商：統一超商股份有限公司

基本資料

- 全區面積約14公頃，地處臺中市后里區。北站於民國67年10月31日、南站於73年1月1日正式啟用。
- 自94年起依促參OT案辦理營運、108年3月起改採ROT方式營運，為國道首例ROT案，增建具特色的南、北站賣場空間，營造全新面貌並提供更多元的服務，讓民眾感受到服務區蛻變。

得獎事蹟

- 打造一區一特色服務區：為強化「山暖花開遊樂園」及「花串音樂館」區站意象，連續於109~111年響應世界地球日辦理植樹活動，種植流蘇及櫻花，並邀請后里在地知名樂團星光薩克斯風樂團現場演奏，讓用路人沐浴在優美旋律。並於每年1月利用區站橄欖樹果實採收期，進行義賣並將所得公益捐出。
- 國道交通安全大使領航最有感：連續2年邀請大小朋友們最喜愛的OPEN小將及LOCK醬，擔任一日交通安全宣導大使，炒熱宣導活動並拍攝交通安全宣導影片至串流媒體播放。將「車輛慢看停、行人停看聽」的行動指引轉化為安全口訣，與現場民眾進行「交通安全」有獎徵答並贈送小禮物，淺移默化的推廣交通安全知識，並喚起民眾對交通安全的重視。
- 以人為本改善最符合用路人需求：服務區與工務段共同努力，改善全區交通動線及相關指引，並循續漸進規劃全區行人庇護區，為行人及遊覽車旅客及年老者提供安全友善環境。
- 本分局與統一公司主動申請自主管理標章認證，成為全國第一個取得優良級「室內空氣品質優良認證」的國道服務區，民眾停駐泰安服務區休憩，有美食也能享受良好空氣品質。111/9/22獲臺中市環保局頒「室內空氣品質優良認證」，為國道服務區第1張，積極主動申辦，程序過程繁鎖，經致電環保局諮詢18次、拜訪環保局請益1次、邀請環保局人員至現場輔導1次及本分局帶領同仁努力近3個月，方得此成效。





站場環境維護

國道

第二名

交通部高速公路局
南區養護工程分局 關廟服務區

得獎路段

關廟服務區（國道3號363K）

基本資料

- 全區面積約22公頃，90年1月8日啟用。
- 111年5月起採ROT方式營運。設有服務大廳、公廁、停車場、加油站、ETC門市、哺集乳室、駕駛人休息室等。
- 重要養護項目：履約管理、交通安全維護管理、環境清潔及景觀維護等。
- 現有人力5人，包括督導、養護工及水電工各1人、管理員2人。



得獎事蹟

- 於大車停車場增繪綠底白線行穿線，並設置行人庇護區，優化人行動線。
- 經營廠商營運移轉交接順利圓滿，達成服務不中斷任務。
- 北站以曬麵載體打造巨型鳳梨展現人文與產業特色，南站首創國道服務區第一座棒球主題館。
- 榮獲環保局公廁評鑑特優級獎狀16張。
- 借由屋頂整修防水隔熱，落實節能減碳與強化建物永續使用。
- 辦理地坪整修及景觀工程改善，設計融入關廟3寶意象-北站為竹筍（竹編），南站為鳳梨及關廟麵，強化本區自明性。
- 強化友善服務設施，新設親子、無障礙、友善廁所，改善關廟服務區的公廁距離停車場、賣場較遠，且動線為坡道，對於老弱婦孺不友善之問題。
另設有「等候區」，結合人文關懷、在地產業特色與地景意象，呈現北竹林與南岩洞風貌。
- 地坪整修將軟硬結構交界設計為「排水溝」，並加裝「化妝蓋板」美化，解決地坪裂開問題。





站場環境維護

鐵路・特、一等車站

交通部臺灣鐵路管理局
臺中站

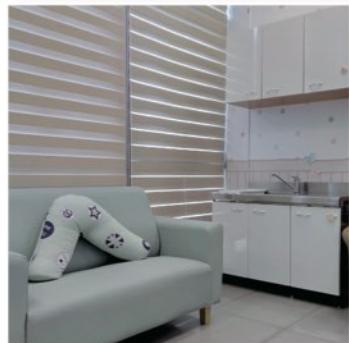
得獎路段
臺中市中區臺灣大道一段1號

基本資料

- 臺中站自1905年建站，2016年臺中鐵路高架化通車，啟用第三代站房，管轄松竹、太原、精武、五權及大慶等五個通勤站。
- 第二代站房經行政院指定為國定古蹟，以此為中心點，結合周圍各項文化資源構成臺中驛鐵道文園區，園區南北以臺中綠空廊道串聯臺中高架化各站。

得獎事蹟

- 旅運指標示系統創新／改善** 運用反光材質進行站體指標示之改善，除具有抗氧化能力強、節省能源和耗材及清潔保養簡便等優點，臺中站創新使用之反光式停車標更成為本局的設置規範。
- 汙水排放納管** 臺中站積極與市府水利局協調爭取，提前2年納入臺中市污水下水道系統，徹底解決過去因設計量不足致使污水滿溢路面、汙染環境的問題。
- 旅運空間改善** 非付費區女廁擴建，除廁間數大幅增加，並創新應用不鏽鋼材質於洗手臺，清潔便利且易於維護。
- 購票服務高度自動化** 臺中站自動售票機共計有18部，管理站12部，為本局數量最多。創新於自動售票機加裝條燈，兼具引導及照明功能。
- 兩鐵業務蒸蒸日上** 利用原有鐵路道闢建人行、自行車道，提供兩鐵、路跑及健走族群活動空間，並配合政策推廣租用公共自行車-YouBike，目前五通勤站共計有312柱位。
- 轉乘運輸樞紐** 創新設置臺中軌道運輸多國語系搭乘指引，包含中英日韓印越語言，能清楚引導旅客轉乘。
- 融合美學素養於候車環境** 臺中站公共藝術作品獲得第8屆文化部公共藝術卓越獎，亦積極利用站內空間布設藝術品，提供旅客美好的視覺饗宴。





萬華車站

Wanhua
Station

站場環境維護

鐵路・特、一等車站

第二名

交通部臺灣鐵路管理局
萬華站

得獎路段

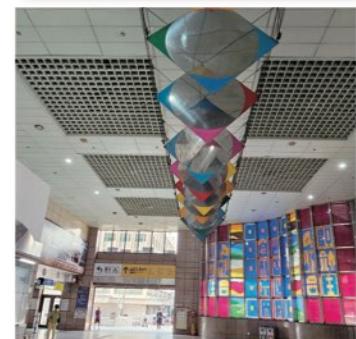
臺北市萬華區康定路382號

基本資料

- 車站簡介** 萬華站於1901年8月始設站，1988年9月進行鐵路地下化工程，前後歷經了四代不同風貌，103年10月萬華雙子星BOT案動工興建，106年全部完工並開始營運，東西兩棟大樓分別進駐格萊天漾飯店、北市府第二行政辦公室與凱達飯店。便捷的交通與匯聚文化特色街區，並連結最具人文活動的古蹟寺廟、特色小吃等優勢，進而吸引許多外籍觀光客前來訪勝，是具有豐富歷史故事之車站。
- 營運概況** 編制上設有行車運轉（行車室）、旅客服務（售票房、剪收票房與行李房）及總務行政三大部門，其中行包業務量為臺鐵局第一。

得獎事蹟

- 「尋記憶訪歷史」是此次參獎的主軸，為配合市府的軸線翻轉計畫，入站牆面使用歷代站房樣貌勾起老萬華人的記憶，用現代化的指標及便民設施受到遊客的喜愛，彩繪玻璃牆靜靜的站在東北角一隅，鑲嵌各式各樣的居家圖形象徵著豐衣足食，亦吸引著來往遊客的眼球。
- 傾聽感受貼近需求**
 - 哺集乳室優化：萬華站自107年即獲得優良哺集乳室認證，今年更是為了加倍體貼媽媽的辛勞，更新了設施設備讓媽媽能夠更安心舒適的使用。
 - 落地式指引：為了讓初次到訪車站的旅人也能清楚的知道該往哪個月臺搭車，車站採落地式指引搭配著車站icon，讓人無法忽略。
- 綠化美化** 車站同仁利用閒置窗臺空間布置了多肉小花園，無論日夜皆讓旅客眼睛為之一亮並駐留觀賞。
- 這些改善不只是希望能吸引新的旅客到訪亦希望旅客舊地重遊時能為之一亮。



站場環境維護

鐵路・二、三等車站

第一名

交通部臺灣鐵路管理局
大湖站

得獎路段

高雄市路竹區天佑路24號

基本資料

1. 組織編制

站長1人、副站長2人、售票員兼轉轍工3人、剪票員兼調車工5人，常日班1人，全站現有人員共12人。

2. 主辦業務範圍：綜理客貨運業務

3. 站場環境維護績效

- 1) 更換候車大廳內的老舊施設，有煥然一新的全新感受。
- 2) 月臺與天橋均有重新粉刷並加強清潔。
- 3) 重新施作站前廣場之柏油路面與交通標線。
- 4) 公廁與車站之牆面擺設綠美化及設計打卡牆。
- 5) 改善站內指引標示及新增多功能補票區。

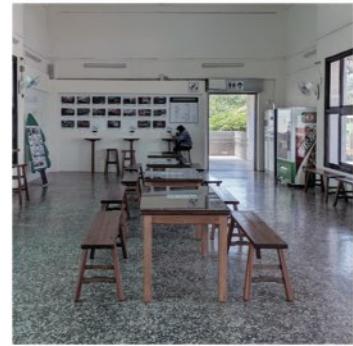
得獎事蹟

1. 異業結合行銷 | 創造多贏

- 1) 車站與樹人醫專共同規劃設計站體外觀，導入學校老師及學生之新鮮創意，使人感受到「不一樣的大湖」。
- 2) 由師生發揮巧思設計的窗貼、地下道之輕鬆小語，讓人們能駐足欣賞。
- 3) 與臉書潮臺RailFun作者製作大湖站打卡牆，吸引拍照打卡流量。

2. 廁所友善度提高、環境綠美化優良。

- 3) 重新打造無障礙環境，例如愛心斜坡及新設輪椅專用通道及輪椅使用充電區。
- 4) 盡力節省開支，以最少的經費，對站場環境及旅運設施做大幅改善。
- 5) 由鐵道迷提供照片作品於候車室內展示。
- 6) 同仁積極參予，同心協助，奪獎企圖心強，金路獎評審當天全員均出席參加，表現團結氣勢。





站場環境維護

鐵路・二、三等車站

第二名

交通部臺灣鐵路管理局
白沙屯站

得獎路段

苗栗縣通霄鎮白西里131號

基本資料

- 白沙屯車站建於民國11年10月11日（日據時代）為日式木造建築，民國66年3月份改建為現今加強磚水泥站房。
- 白沙屯車站為全臺唯一一座和宗教結合，媽祖意象為主題的車站，車站充滿人文、宗教文化氣息。

得獎事蹟

- 白沙屯站由於旅客結構特殊，以老人及行動不便旅客為大宗，全體站員秉持臺鐵優質服務精神，耐心用心的態度每每獲得旅客讚揚，近年滿意度調查一直維持在95%以上，月臺加長增高及電梯工程完工後，對特殊需求旅客更是加分。
- 白沙屯乃宗教聖地，除享譽海內外的白沙屯拱天宮，尚有其他知名宮廟，每當舉辦宗教祭典總是萬人空巷，旅客以白沙屯火車站為門戶，對信眾更是心靈和宗教緊密結合的樞紐，宗教盛會時期雖擁擠但卻有序，每項流程都是經過詳盡規劃及沙盤推演，且經過確認、在確認、再三確認後再付諸實行，是所有活動順利又圓滿推動完成的關鍵功臣。
- 「白沙屯車站站體意象改善工程」完工後，白沙屯站是全臺唯一以媽祖為主題意象的車站，車站大門媽祖九珠垂簾鳳冠、Q版媽祖公仔組（媽祖、千里眼、順風耳）帶給旅客對白沙屯車站深刻印象，也讓蒞站旅客内心深深感受到媽祖的慈祥與關愛祝福。
- 白沙屯車站周邊亮點計畫持續施工，親子公園、鐵馬及人行步道、站前廣場、等硬體陸續完工，每次到白沙屯站都可以讓旅客耳目一新，白沙屯站和周圍的樣貌變化是現在進行式。
- 落實擁護臺鐵核心價值，維護行車保安設備及旅運設施，提供旅客安心舒適便利的旅行體驗。





站場環境維護

鐵路・二、三等車站

第三名

交通部臺灣鐵路管理局
瑞穗站

得獎路段

花蓮縣瑞穗鄉瑞穗村四維街13號

基本資料

瑞穗車站位處於花蓮縣的瑞穗鄉，屬於花蓮運務段管轄車站—三等站，鄰近瑞穗鄉公所、瑞穗國中及瑞穗牧場等，集政治、教育、經濟、交通為一地之中心樞紐。

得獎事蹟

1. 哺乳室

將在地特色「瑞穗牧場」的意象融入空間，牆面漆成乳牛的斑紋，並鋪上草皮，讓原先單調的哺乳室變得溫馨有趣。

2. 月臺地下道

由在地攝影師趙家慶先生提供瑞穗風景照，於月臺地下道LED燈幕呈現，點綴原先昏暗單調的地下道。

3. 電子立桿之蓋板設計

因部分車種須購買車票方可乘車，為避免旅客誤刷電子票證，同仁透過設計蓋板，並加上解說，有效避免誤乘。

4. 候車大廳

經同仁構想及選出瑞穗代表性產業，並自行電腦繪製，大圖輸出張貼於候車大廳，提供遊客旅行方向。

5. 自行車指引標示改善

注重自行車牽引安全，原本階梯與自行車牽引道交界處沒有明顯區隔，為避免旅客踩空，貼上警告標示，提醒腳下安全。

6. 月臺裝置藝術

平凡月臺上，我們用油漆以乳牛斑紋彩繪柱子，並與鄉公所合作設置具在地特色造型椅，吸引遊客合照留念。





站場環境維護

高速鐵路



台灣高速鐵路股份有限公司
南港站

得獎路段

臺北市南港區南港路一段313號

基本資料

1. 高鐵南港站位於臺北市南港區，北鄰南港路一段，南接忠孝東路七段，旅客可透過臺鐵、捷運、公車、國道客運等轉乘系統，轉乘至市區、北北基桃等區域，為臺北市東區交通樞紐位置。
2. 高鐵南港站為地下化型式的車站，車站大廳位於地下二層，月臺層位於地下一層，配置3座島式月臺6股軌道；另南港站為北部端點站，提供列車整備、用水補給、夜間駐車等功能。
3. 服務設施包含售票窗口、自動售票機、旅客服務臺、保健室、自動櫃員機、兌幣兌鈔機等；付費區則設有驗票閘門、候車區、上網臺、哺乳室、無障礙廁所、親子廁所、自動體外心臟電擊去顫器(AED)、飲水台等。
4. 人員編制分為站長、副站長、站務督導、站務員、專員共63員。



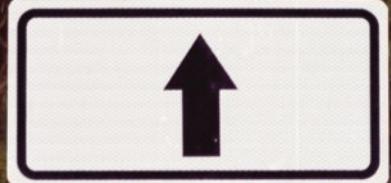
得獎事蹟

1. 高速鐵路為高科技之表徵，其表現為線性、速度的極限，南港站將此涵義作為設計概念，以高科技、快速、流暢、水平線性之視覺效果表達空間設計，用“明、亮”色彩完成意象之詮釋。
2. 南港站致力於設備（施）精進，持續提供旅客及員工更優質便利的環境與服務。
 - 1) 進行車站照明改善，將售票大廳全面替換LED燈管及大瓦數筒燈；南區自動售票區於動線隔離架上方處新增LED層板燈。
 - 2) 進行月臺東側端牆門外增設欄杆工程，以強化進出月臺水泥平臺作業之安全。
 - 3) 進行月臺站務室導流風機設置，利用導流風機引出冰機風管末端內之冷風，藉此降低同仁於月臺執勤時之體感溫度。
3. 南港車站大廳挑高明亮，結合周圍交通便捷、行政資源集中等優勢，結合在地文化推動各項活動，藉由贊助弱勢團體搭乘高鐵，傳達關懷心意：辦理車站參訪解說，推廣車站環保節能理念；配合舉辦活動發佈記者會，行銷優質企業形象；參與周遭鄰里及各單位所辦理的活動，積極融入在地生活，成為在地的好鄰居。





充電站



用路人資訊



國道	優 勝	交通部國道高速公路局 中區養護工程分局 大甲工務段 主管工程分局：中區養護工程分局 ----- P. 58
省道	第一名	交通部公路局 中區養護工程分局 埔里工務段 主管工程分局：中區養護工程分局 ----- P. 59
	第二名	交通部公路局 北區養護工程分局 新竹工務段 ----- P. 60

用路人資訊

國道

交通部高速公路局
中區養護工程分局 大甲工務段

主管工程分局：高速公路局中區養護工程分局

基本資料

主要設施10處交流道、1處系統交流道及2處服務區（清水服務區、西湖服務區）。繁榮的工商經濟，連接台61、台17及台10，串接國1、國4接豐潭段接續台74，形成臺中區高快速路網，構築起整個大臺中科技產業走廊及臺灣西部工商經濟活絡。東有臺中國際機場，西有臺中港，為進出亞太地區門戶快速路網，串聯東勢山城及海線清水觀光景點林立。

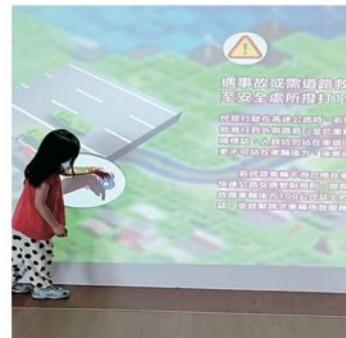
得獎事蹟

秉持『大樹的精神』以用路人的角度，從需求構築我們養護的專業與高度著手打造人本、科技、順暢、安全的國道行旅服務，並利用動態-智慧運輸導引資訊、靜態-適當正確的行車指引，交互搭配相輔相成。以標誌牌面整理術：調整適當、整合技術、更新汰舊、減法哲學、友善高齡提供靜態指引；以強化旅行前、中、後CMS資訊發布及納入黑色幽默警語提供動態指引。連續假期善用供給、抑制需求、時空轉移策略，與地方政府及公路總局區域協控適時分流。最不可控之主線事件處理，以動、靜態回復力強化用路人行車安全防護及強化災害發生時應變救援，並導入毒化災緊急應變程序訓練。在人本國道上，以人為本以人為尊提供用路人有溫度的行車資訊。



得獎路段

國道3號 169k（中港系統）～191k（和美交流道），計22公里



用路人資訊

省道

交通部公路局
中區養護工程分局 埔里工務段

主管工程分局：公路局中區養護工程分局

基本資料

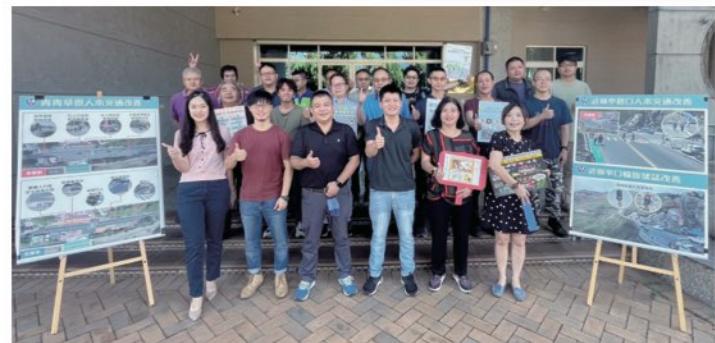
1. 埔里段轄管4條省道，養護里程計151.66公里，橫跨南投縣國姓、埔里、魚池及仁愛，執掌公路、橋梁、隧道養護及施工監造。
2. 參賽路段全長53公里，合歡山為觀光遊憩主要景點，人流、車流日益增加。為提供用路人適當、完整及正確的交通資訊，本路段以「悠訪埔霧，智旅合歡」為主題，營造六大策略：「路口決策資訊」、「友善自行車環境」、「特色標誌資訊」、「彎道標線」、「服務設施資訊」及「觀光資訊導引」，關心每一個用路人的安全。

得獎事蹟

1. 受評路段合歡山公路為往返清境、奧萬大、花蓮及梨山主要道路，兼具運輸觀光功能，除更新指示標誌外，積極與相關單位勘查交通安全改善及標線劃設方式，營造人本交通環境。
2. 辦理重要活動，透過協調，強化橫向單位溝通，於清境周邊發放摺頁，提供管制訊息。
3. 提供用路人圖片取代文字，牌面優化，提升閱讀性，增進辨識度，值得讚許。
4. 大客車長距離下坡煞車失靈，利用車牌辨識偵測將車牌傳送至電子看板「停車場休息後再開」訊息，降低煞車片溫度，提升大型車安全。

得獎路段

台14線59K+302~80K+160
台14甲線0k+000~32k+713



用路人資訊

省道

交通部公路局
北區養護工程分局 新竹工務段

第二名

基本資料

- 本路段全線主要分為三種路型：典型高架快速道路、平面快速道路及一般省道，其中路段包含鳳鼻尾隧道1座（鳳鼻尾隧道為乙級隧道，長度約2.256公里）。
- 由於該路段大型貨車車輛行駛頻繁，易造成路面損毀，新竹段在道路養護上，採用水泥粉碎石級配料，強化路基，降低路面損毀次數，減省養護經費。
- 周邊自行車道已逐步規劃南北串接雙新自行車道、綠光海風自行車道。
- 橋梁管理上，為提升自行車騎乘之安全，逐步增設鋼索護欄加高護欄高度，保障自行車用路人安全，4座橋梁，共設置3,133公尺。
- 西濱快並非全線都具有快速公路的功能，斷鏈路段位於鳳山溪橋～浸水橋之間，長度約5.4公里，借道省道台15線通行。為維持路段之順暢，建置智慧化的動態號誌控制。

得獎事蹟

- 落實超高車輛管理，透過科技化的監測、固定式的超高門架，減少誤闖鳳鼻尾隧道的車輛，維護用路人的安全，降低社會成本。
- 災害防治每年落實辦理教育訓練、風災災害及鳳鼻尾隧道防災演練等均落實辦理，防災準備確實到位。
- 台61線銜接台68線快速道路的車道重新檢視，增設右轉專用道路及標線調整，大幅提昇用路人行車安全。
- 落實5G智慧化管理，以自動化的動態號誌控制，提升台61快速道路斷鍊路段的紓解效益。

得獎路段

台61線55K+236～65K+350
台15線72K+000～78K+640



