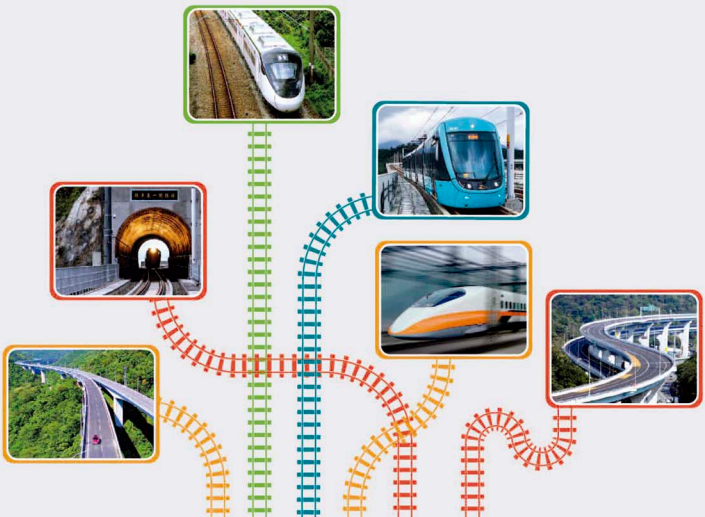
110年交通部

金路獎 22nd 頒獎典禮

金路淬鍊 智慧鐵道

大會手冊




金路獎
交通部110年22屆頒獎典禮
金路淬鍊
智慧鐵道
目錄 Table of Contents
10
04
02
30
40
50
54
終身成就
優良景觀
路況養護
設備維護
站場環境維護
用路人資訊
傑出工程



基本資料



許俊逸先生1969年畢業於台北工專，1980年畢業於國立成功大學土木系，1983年亞洲理工學院大地及運輸工程研究所碩士，投身公職至今已四十餘載，一生均奉獻於交通建設事業中，對公路及鐵路工程等專業領域十分熟稔，並擁有豐富的工程行政資歷。

公職服務起始於高速公路工程局，其公路建設歷練十分完整（1970.9～1997.11），服務期間不僅參與「十大建設」中「中山高速公路」之規劃、設計、施工等工作，後續亦主辦與策劃「中山高速公路」相關拓建汐止五股段、五股楊梅段等重大工作，完成北二高及二高後續計畫的規劃設計工作，其優良表現與貢獻榮獲76年行政院保舉特優公務人員及優秀公路從業人員。



在省道公路領域上，於擔任公路總局副局長服務期間（2005.1～2005.9），督導完成當時國內第一條通車的長隧道「八卦山隧道」之臺76線東西向快速道路，使得對於南投、彰化區域交通連結與提升公路行車安全，具有卓越的貢獻與遠見。



鐵道局前身（高速鐵路工程局及鐵道改建工程局）服務期間的資歷亦極為精彩與豐富，歷經總工程司（1997.11～2005.1高鐵局）、副局長（2005.9～2008.1高鐵局）及局長（2008.7～2013.3鐵工局）等職位，除領導全局同仁，秉持執行工程的使命感，終能如質如期完成各項交付的使命與貢獻，其中不乏近20年來完成的重大工程直接影響社會創新與進步的轉變動力。例如完成高鐵BOT規劃、簽訂、督導執行、履勘與通車營運之目標，使得國內交通建設達到台灣一日生活圈新境界，縮短了南北發展的隔閡；督辦並圓滿達成松山至汐止段鐵路地下化及汐止至五堵鐵路高架化工程完工通車使命。

對於「花東鐵路電氣化計畫」、「花東線鐵路整體服務效能提升計畫」的推動，不但解決長久以來花東鐵路一票難求的窘境，亦提供旅客舒適、安全、無障礙的乘車環境；另在推動「台灣整體鐵路網」的規劃建構上，以臺灣鐵道長遠發展為目標的理念，無私的貢獻自身紮實的運輸規劃技術及經驗，藉以宏觀的視野，建構透明化且公開的鐵道基礎資料庫，以供未來台灣學術發展、政策分析及產業市場分析研究，提高鐵道系統的可信度。

在交通部常務次長及行政院政務委員兼任公共工程委員會主任委員的期間，除督導相關工程主辦單位提升工程品質及正確施工觀念外，更以推動國內整體工程升級與發展的高度及視野，積極促進工程法規的完善與施工品質的提升。

為者常成 行者常至

堅持前行的人
就會到達自己想要到達的地方





得獎事蹟

許俊逸先生對交通建設的使命感，將其畢生貢獻於國道及省道公路、高速鐵路及臺鐵鐵路改建等建設，均秉持於工程的專業與堅持，實為國內工程界之先驅。

許俊逸先生對交通建設的使命感，將其畢生貢獻於國道及省道公路、高速鐵路及臺鐵鐵路改建等建設，均秉持於工程的專業與堅持，實為國內工程界之先驅。

許俊逸先生於公職生涯中除戮力於上級所交付的任務積極完成之外，許先生更專注的是國計民生，除日常的敦親睦鄰外，更急人所難，以人為本，經常領導所屬，不遺餘力參與各類公益或救災工作。除自身的好學不倦，學以致用外，並為國舉才，積極參與各專業學（協）會的會員養成、學術發展等工作，與其共事過的長官或部屬對其待人處事與勇於任事的工作精神均極盡推崇與佩服。



後續秉持者對鐵道的熱誠與自我對鐵道建設及用續經營的崇高的責任驅使下，排除萬難籌辦中日工程技術研討會及台美軌道技術論壇等國際性技術交流活動，並致力為台灣引進先進技術與推動生根國產化，使各相關產業發展能更茁壯，根基更穩固。



其所服務的單位皆為交通部所屬，包括國道高速公路局、高速鐵路工程局、公路總局、路政司、鐵路改建工程局等，並於陞任交通部常務次長退休後，因專業素養及行政專才獲榮任行政院政務委員兼公共工程委員會主任委員再次為工程界服務。無論身處何職位，均秉持「犧牲奉獻，默默耕耘」的精神，積極推動各項交通建設及管理，交付的任務總是戮力以赴，克盡職守，如期如質達成，懋績卓著，堪為工程典範。



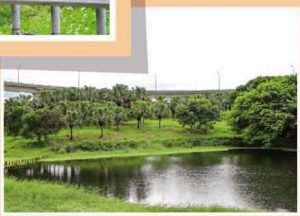














優良景觀

國道
工務段

優 勝

交通部國道高速公路局
北區養護工程分局 中壢工務段
主管分局：北區養護工程分局 P. 6

省道
工務段

第一名

交通部公路總局
第二區養護工程處 埔里工務段
主管工程處：第二區養護工程處 P. 7

第二名

交通部公路總局
第三區養護工程處 甲仙工務段 P. 8

第三名

交通部公路總局
第一區養護工程處 中壢工務段 P. 9

交通部高速公路局
北區養護工程分局 中壢工務段

主管分局：高速公路局北區養護工程分局

得獎路段

國道1號0k+000～18k+200

優良景觀

— 國道・工務段 —

優勝

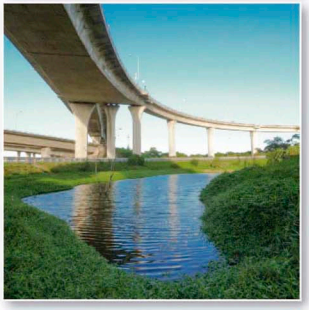
基本資料

1. 參賽主題：返鄉之鷺
2. 受評路段位處國道2號機場端（0k）至大湳交流道（18k+200），共計18.2公里。
3. 國道2號是條擁有特殊人文、地景及生態道路。桃園台地形成，又因紅土地質，先人為農耕灌溉發展成現今埤塘地景，自然地吸引鷺科鳥類棲息。民國68年桃園機場啟用，國道2號隨之而生，成為國門之路，亦帶動整個桃園市之經濟轉型及發展。中壢段以「鷺」鷥與道「路」，同音為起點，以國門迎賓之「旅人之路」、鷺鷥生態保護之「生態之鷺」及人與鷺鷥友善環境生存之「共存之路」，3個方面呈現努力成果。



得獎事蹟

1. **旅人之路**：國道2號起點端為桃園機場國門，0～8k道路多為平原及路塹地形，選以防風、耐鹽植栽，利用不同地形搭配，創造國門印象之路廊景觀，營造迎賓感受。另隔音牆使用灰色空心磚加上薜荔覆蓋，融入環境；路燈結合航空意象等手法操作，雖然人為干預環境變多，但在適度干預下，景觀比以前更為和諧。



2. **生存之鷺**：為補償人為工程所帶來生態傷害，將國道2號機場系統（8k）規劃鷺鷥生態區域，連結桃園埤塘地景，形成「埤塘水綠網」，減少因棲地破碎化所帶來的影響。機場系統環道蒲葵林區，於鷺鷥繁殖期以外時間，進入林區內維護清理，以營造更優質的棲息環境，給予鷺鷥不受外人打擾的棲地。另與桃園市野鳥學會合作鷺鷥生態調查監測並錄製紀錄片，期望可以更了解牠們的需求，再為鷺鷥生存環境提升，也分享給用路人了解我們的努力。積極創造更美好幸福產房願景，並為桃園聞名之埤塘地景在公路上增添新風貌。
3. **共存之路**：桃園機場啟用與桃園市發展需求增加，國道2號成為桃園西陲地帶重要道路。人與人，人與鷺鷥如何共存，亦是重要課題之一。於國道2號機場系統鷺鷥生態區，辦理臨環道之植生退縮，降低鷺鷥受道路致死機會；國道2號8～18k，道路採用高架橋型式以降低桃園市發展衝擊，為串聯雙邊生活發展並有效利用高架橋下空間，除邀請地方政府認養使用，並協助改善周邊環境，創造出更多休憩、綠美化等活動空間，並有效降低中壢段養護負擔，共創雙贏。





交通部公路總局
第二區養護工程處 埔里工務段

主管工程處：公路總局第二區養護工程處

得獎路段

台14甲線24k+000-32k+000（鳶峰-水晶宮）

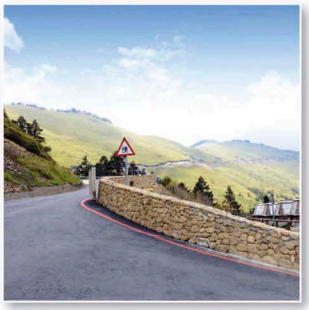
優良景觀

省道・工務段

1

基本資料

1. 埔里工務段轄管4條省道，養護里程共計151.660公里（扣除共線路段長度），業務職掌南投縣國姓、埔里、魚池、仁愛等公路、橋梁、隧道養護及施工監造、災害搶修。
2. 工務段設段長、副段長及站長各1名，工程人員17名，業務人員8名，計28名
3. 參賽路段全長8公里，為臺灣唯一穿越高山生態系的公路，合歡山地理環境的特殊性，擁有得天獨厚、豐富多變的自然景觀資源，公路開通與便利性，使得觀光遊憩盛行，人流、車流日益增加，對自然環境的干擾亦伴隨而來，在人與自然共好的永續環境願景下，本路段以「山路共融，人旅合歡」為主題，訂定營造五大策略：「設施輕化減量，實踐環境美學」、「隙地整合活化，體驗自然公路」、「制訂養護策略，環境永續經營」、「設施優化管理，落實人本交通」及「管理宣導齊行，提升遊憩品質」，期許達成山、路、人平衡共融的美好環境。



得獎事蹟

1. 具體落實金路獎的良善立意，持續努力與精進，包含全面更換為鍍鋅鋼板護欄、邊坡高山溫帶野生花草及地被植物復育及保育、沿途管線整理就緒、隙地活化整理成眺景休憩平臺、拆除礙景人造物等，具體的公路景觀改善成效，對於高山生態及視覺質量加值服務，整體工作成果令人感動驚喜。
2. 以「山、路、人」為品牌，理念清晰易於溝通，輕量設計、隙地活化、生態養護、人本交通、公路行旅，架構清楚且細節到位。
3. 極簡風格融入高山道路環境，把美麗景觀留給自然的山林。
4. 標高結合相關資訊、站牌及解說牌版面等予以融入文創理念，打破制式之格式，特別是站牌改造之協調過程，值得肯定其努力。
5. 結合相關專業單位（特生中心、梅峰農場、在地學校等）進行景觀營造，促成跨域及跨機關的協力合作，突破過去工程的執行框架。
6. 高山環境非常嚴苛，缺水、缺土壤、板岩發達，除了道路安全還能維護景觀，復育原生種高山植物，印象尤其深刻。
7. 本路段將山區道路常見各類凌亂管線影響路容的負面因子，於兼顧地方居民需求之下予以全面改善，值得肯定。







交通部公路總局
第三區養護工程處 甲仙工務段

優良景觀

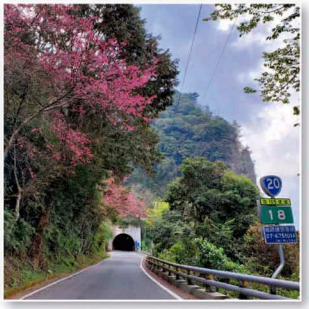
— 省道・工務段 —

得獎路段

台20線臨105便道18K+000～25K+000
（高雄市桃源區梅山口～天池）

基本資料

1. 工務段編制：段長1人、副段長1人、工程司19人、養路士1人、路面技工2人，司機及機務11人、行政工作人員6人及業務人員6人，合計47人。
2. 用山的觀點，樹木的生長歷程，森林中的萬物角度看時間、空間變化發現『人』在環境中應該更謙卑，營造「用時間推砌的森林之路—嶔椏之森」；這十年間的重建之路，讓我們更重視生態環境，也試著跟環境共好，在建設之外，也要更尊重這片環境及其他物種。

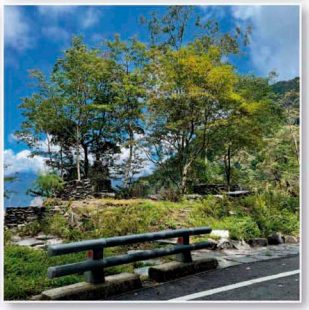


得獎事蹟

1. 本公路景觀改善以安全建設及自然生態取得平衡點為主要核心思考，以「三大方法-時間管制、環境紀念及人文展現」加上「五大手法-時間管理、入山管制、活用隙地、現地材料、現地採集、藝術裝置、人文故事」來呈現這條用時間堆砌的森林之路。
2. 本路段之營造過程致力與相關單位溝通合作，例如與玉管處及林管處工作站協調-植栽苗木材料採集與志工解說、布農族在地藝術家-文化元素製作、現地石材之挑選與生態工法施工、邀請專家學者、桃源國中、玉管處、協力承包商、保全同仁及段上同仁一同參加-認識南橫植物健行活動、臺電電線遷移等，甚至是將工程技術與後續管理作為由上而下傳承給現場之工作人員，借景自然、尋根人文、傾聽生命、生森不息。
3. **時間管制**：管制週二、四為限制入山日，僅供工程及業務相關活動進入管制範圍，除方便讓工程進行外，也讓山林進入休憩時刻，透過監控系統發現，管制期間常能看見動物在公路上及周邊出沒。
4. **環境紀念**：將沿線隙地做盤點，提供休憩服務的景觀亮點，回收蒐集並再利用現地石板材料，並使用傳統砌石工法，配合地形整理堆疊，融入自然，亦能兼顧機能需要，現地植栽採集表現野生自然美感，與簡單低調的QRcode解說相互對話。
5. **人文展現**：以藝術裝置、人文故事、石板、歌聲、環境觀呈現非具象的原住民文化，不用彩繪，永續才是文化價值；邀請藝術家參與，融入原住民文化；邀請砌石師父，讓布農族年青人來學習，除了完成設施工程，更有傳承的意義。







交通部公路總局
第一區養護工程處 中壢工務段

優良景觀

省道・工務段

3

得獎路段

台31線0k+000～27k+800

得獎事蹟

花現方塘，轉變的台31線

台31線是沿著高鐵橋下拓寬而成的新道路，北起桃園市蘆竹區南至新竹縣湖口鄉，是最長的高鐵橋下聯外道路，全長約30公里，「埤塘」密集程度是台31線獨有，形成特殊公路景觀，導演齊柏林從高空俯瞰桃園埤塘，形容「宛如散落一地的水晶，閃閃發光」。

花現是視覺饗宴景觀、方塘是結合生態自然景觀，透過公路將其串聯，以「花現方塘」為主軸讓用路人認識在地生活文化、生活環境樣貌，關心逐漸消失的地景與在地產業，也讓用路人感受台31線呈現公路景觀。

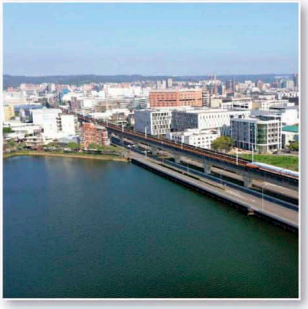
每一口埤塘都有屬於自己的故事，第一區養護工程處中壢工務段與蘆竹區公所合作，新設輕量解說牌以手機QR CORD掃描方式讓遊客及用路人認識埤塘。展現單純環境美質，拆除閒置涼亭及老舊解說牌，將局部護欄改變為座椅，在不影響行車安全下，跳脫傳統管養思維，友善公路設施。

高鐵橋下路廊特色景觀，以融合環境併同創造特質的方向出發，維持橋下的穿透性，風隨光影來，也因為不刻意種植，讓雜草自由生長，如同是座天然「育苗場」與「野花園」。

台31線為鼓勵國人騎乘綠色交通工具，也提供用路人安全、優質、知性、親子共遊的自行車專用道，可欣賞沿途埤塘、鳥類、田園景觀、花彩及夕陽，用路人也可悠遊慢遊繞進老街品嘗客家特色美食，深度了解在地客家文化。台31線闢建時整體就以永續經營為目標，設施也以「減法」、「簡化」為原則，保留公路周邊環境的原貌，桃園市政府也利用景觀綠肥作物，用於美化鄉村田園景觀舉辦大型花彩節、仙草花節、地景藝術節等活動，並在台31線24k～26k設主場區，對於活動設置許多大型裝置藝術，中壢工務段感受活動期間裝置藝術作品不應只有一次性或被棄置，如果能移至橋下空間，可延續裝置藝術展期，且可活化橋下空間，豐富公路景觀，在積極爭取後也成功將作品放置橋下空間，延續藝術品展期，豐富公路景觀。

轉變後的台31線，期待您的造訪及心體驗。





















路況養護

國道
工程分局
工務段

優 勝 交通部國道高速公路局 中區養護工程分局 ---------- P. 12
第一名 交通部國道高速公路局 中區養護工程分局 大甲工務段 ---------- P. 13
第二名 交通部國道高速公路局 南區養護工程分局 白河工務段 ---------- P. 14

省道
工程處
工務段

優 勝 交通部公路總局 第一區養護工程處 ---------- P. 15
第一名 交通部公路總局 第四區養護工程處 獨立山工務段 ---------- P. 16
第二名 交通部公路總局 第一區養護工程處 景美工務段 ---------- P. 17
第三名 交通部公路總局 第一區養護工程處 基隆工務段 ---------- P. 18
第四名 交通部公路總局 第五區養護工程處 阿里山工務段 ---------- P. 19
第五名 交通部公路總局 第三區養護工程處 甲仙工務段 ---------- P. 20

鐵路
工務段

優 勝 交通部臺灣鐵路管理局 高雄工務段 ---------- P. 21

縣市政府
橋梁維護

績 優 臺中市政府 ---------- P. 22
績 優 新北市政府 ---------- P. 23
績 優 苗栗縣政府 ---------- P. 24
績 優 南投縣政府 ---------- P. 25
績 優 新竹縣政府 ---------- P. 26

路況養護

績 優 宜蘭縣政府 ---------- P. 27
績 優 屏東縣政府 ---------- P. 28
績 優 苗栗縣政府 ---------- P. 29

交通部高速公路局
中區養護工程分局

路況養護

國道・工程分局

得獎路段

國道1號100k+800～251k+100、國道3號110k+700～270k+000、國道4號0k+000～17k+160、國道6號0k+000～37k+574

優勝

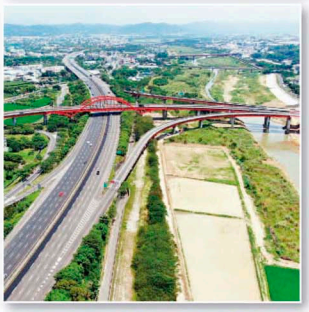
基本資料

本分局轄區全長364.33公里，並兼管台72、74、76、78線快速公路交控系統。轄區包含51處一般交流道、8處系統交流道、3處隧道及5處服務區。主要養護業務為結構、路工、交通安全、路容景觀、交控機電維運、路權維管等6大項，以服務理念出發，提供用路人安全的道路，順暢的行車空間，舒適的行車與休憩環境是我們工作的目標。一群人一同做好一件事情，中分局期望營造一條安全、舒適、順暢、優質、節能、生態的新世代高速公路。



得獎事蹟

1. **強化國道結構**：推動維護工作監測科技化，積極辦理橋基沖刷保護工作，辦理國6雙冬高架橋A1橋台保護工程。提升鋪面強度與平整度，辦理國3南下草屯路段全斷面縱橫坡調整。辦理X級地錨退場。
2. **快速安全的旅運服務**：針對多事故路段防治與強化警示，辦理大數據分析改善交通雍塞路段，並於易雍塞路段設置高畫質CCTV。辦理國1彰化系統北上出口及國1彰化交流道南下出口、國3霧峰系統至霧峰北上、國3苑裡交流道北上出口等交通改善。
3. **營造生態永續及生物多樣性空間**：國道景觀以一路段一特色營造，並設置自有苗圃培育原生樹種。積極辦理棲地復育連結工作如愛蘭生態池與通霄一號跨越橋，針對石虎、鷺鷥林及紫斑蝶辦理保育工作，出版生態繪本「紫色飛行」。
4. **提升機電效能**：強化隧道機電維護與辦理服務區電力總體檢。
5. **路產管理活化**：積極辦理侵占排除維護路權，將土地租用數位化，利用UAV路權巡查，並積極推動無償使用（綠美化）提供優良景觀美化空間。
6. **低碳家園**：積極辦理金（廢金屬再生為攔汙柵或邊坡搶修素材）、木（碎解樹枝作為堆肥再利用）、水（服務區中水回收澆灌周邊植栽）、火（辦理辦公廳舍及機車停車棚太陽能發電）、土（生態池清淤土轉作苗圃植栽介質）永續再利用，有效節能減碳。







交通部高速公路局
中區養護工程分局 大甲工務段

路況養護
— 國道・工務段 —

得獎路段

國道3號110k+703～195k+462

基本資料

大甲工務段轄區範圍自國道3號110k+703至195k+462，共計84.76公里，沿線經過苗栗縣、臺中市及彰化縣為最臨近海岸線之國道路段，所轄管養邊坡205處、橋梁182座、10處一般交流道、1處系統交流道及2處服務區。

本段秉持橋梁穩固、邊坡穩定、路面平坦、交通安全、路容清潔、景觀豐富、排水順暢、建築完善、路產完整及路燈明亮等原則,提供用路人十全十美之安全舒適國道環境與感受。





得獎事蹟

1. **橋梁**：落實橋梁檢測業務定期辦理橋梁檢測作業，並針對烏溪一號河川橋PS16~18及PN20~22共4跨安裝傾斜計、應變計及溫度計及智慧式動態應變計自動監測設備掌握橋梁狀況，並運用InSAR科技全天候監測，提供用路人安全的行旅服務。
2. **路面**：於國道3號北上146k～144k多事故路段，針對反曲點較不容易排水路段，改以PAC取代傳統開放級配鋪面，改善路面排水狀況；另以折射震測法、地電阻影像剖面法、透地雷達檢測轄區道路，清楚研判發生路面沉陷及裂縫之原因並進行改善，提供用路人舒適的行車路廊。
3. **邊坡排水**：積極辦理國道邊坡監測儀器損壞補設取代事宜，並於109年3月12日完成全局第1處監測儀器退場作業並建立範例供各段參考；另對於X級地錨補設錨頭均灌注防銹膠，提升耐久性及檢視鋼腱現況；對於主線及交流道匝道易積水路段積極進行雨天盤點並進行積土清除並提升排水效率，提供用路人安全的雨天行車環境。
4. **路產**：針對轄區易遭廢棄物入侵及占用，積極辦理柵欄改建及新設，並設置警告牌面；積極辦理活化土地及配合「彰化縣烏溪堤防水岸遊憩廊道建置工程」在國道三號彰化二號高架橋下設置公園休憩設施，作為社區活動空間及自行車道廊道休憩，藉以改善高架橋下的環境、視覺景觀及多功能之利用，確保國道路權完整並兼顧土地活化及環境景觀。





交通部高速公路局
南區養護工程分局 白河工務段

路況養護

— 國道・工務段 —

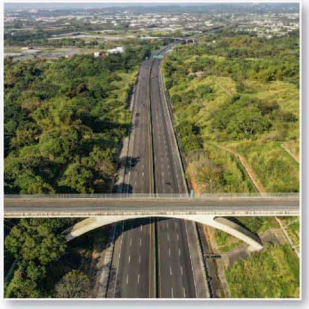
得獎路段

國道3號270K+000~358K+000

基本資料

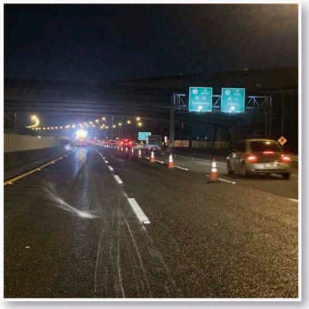
白河工務段轄區養護主要構造物包含路面、隧道、箱涵、橋梁、邊坡及交控設施，養護總長度88公里（國道3號270k+000至358k+000，即古坑系統交流道南端至關廟交流道南端，計88公里），其中橋梁227座、車行箱涵148座、排水箱涵136座、大林隧道及蘭潭隧道等2座；日交通量最高之路段，北上在官田系統至烏山頭交流道交流道路段，南下則在官田系統交流道至善化交流道路段；日交通量次高之路段，北上在善化交流道至官田系統交流道路段，南下則在烏山頭交流道至官田系統交流道路段。





得獎事蹟

1. **路平**：轄區橋梁之伸縮縫前後路面平整度改善，採用鋪面管理系統掌握路面劣化情形，並積極辦理主動式維護作業；善用科技以光達檢測辦理縱橫坡精確測量並可縮短施工人員主線作業時間，降低危害風險。
2. **路安**：落實橋梁全面健檢；國道3號隧道全生命週期維護管理；邊坡地錨設施定期檢測，再以防微杜漸方式辦理各項設施維護，確保設施功能正常，守護你我行車安全。
3. **路順**：交通資訊部分，首創VD線圈隔離新工法，所衍伸之預防積極式養護作為，可降低對用路人的行車干擾及維管單位施工頻率，並即時資訊給用路人正確之資訊，配合關廟交流道之改善工程，更可效分流車潮，提供順暢國道；轄區事故小組採用科技化派遣協助公路警察局處理，加快了現場的清理，縮減因事故造成的壅塞，除了可以快速排除汽車拋錨或事故損毀的車輛，也可以避免發生二次事故。
4. **路好**：國三考量位處一級生態敏感區，將原有坍滑土坡以生態工法修復，採原土回填避免外來種入侵，使用石籠材質增加透水性及孔隙，重塑生物棲地；採集古坑至水上系統區域無患子果實，曬乾後果實經SGS重金屬檢驗合格，與廠商合作製成肥皂作為交通宣導品，於服務區向用路人宣導行車安全。





交通部公路總局
第一區養護工程處

路況養護

省道・工程處

得獎路段

景美段台2線38～26k逆樁、中和段台9甲線19～7k逆樁、基隆段台2丁線3～13k順樁、復興段台7線8～20k順樁、新竹段台3線69～57k逆樁、中壢段台15線49～61k順樁

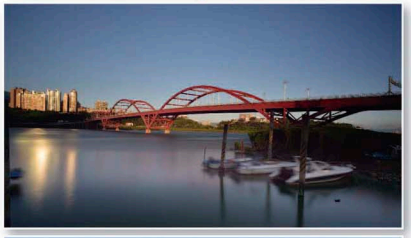
優勝

基本資料

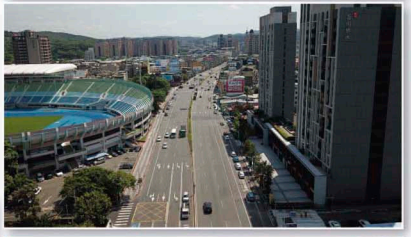
本處養護道路轄區包括「北北基桃竹竹」六縣市，省道養護里程為797公里、橋梁617座、隧道57座，合計服務戶籍人口數佔全國43.68%；若就選區立法委員數而言則高達47.89%，這些養護道路隨時得面對來自全國近五成以上的民意監督。

得獎事蹟

1. 景美工務段第2名、基隆工務段第3名；中和工務段第8名、復興工務段第9名；計前10名本處佔了4個名額。
2. 道路維護上，在挖掘管理、孔蓋管理、零星修補施工、破損路面的完整修復監造完整落實。
3. 橋梁評鑑前10占了5個名額，包含景美工務段第1名、基隆工務段第2名。
4. 將道路做到順暢、安全及美觀是本處目標，無時無刻提供最安全的道路資訊，讓每一位用路人，有一條安全回家的路。
5. 因應氣候變遷，強降雨及颱風發生愈來愈頻繁，所引起的致災程度亦嚴重，本處持續提升道路抗災能力，運用科技發展及整合，持續做好防災預警準備。
6. 不只要求路面平順，更要求道路整修時與鄰近環境配合，提升道路品質與景觀，塑造優質慢活生態環境，除提供道路安全之外，在環境景觀更要求與歷史文化的契合。













交通部公路總局
第四區養護工程處 獨立山工務段

路況養護
省道・工務段

得獎路段

台7甲線0K+000～45K+755、台7線60.776K～103.05K及台7丙線0K～22.673K

基本資料

獨立山工務段，養護長度約110.097公里，包括橋梁43座、明隧道1座。段內同仁共計10名，主要工作為道路養護、災害搶修、路面維護改善等。

本段公路養護為提供用路人在舒適便捷及安全的環境下使用道路。道路、橋梁及其它附屬設施等必須經常維持原有良好狀況與功能，以對最低環境影響方式養護公路。

得獎事蹟

1. **鋪面**：以經常或定期巡查轄區內公路，辦理各項養護工作。管線單位挖掘路面方面，依本局申挖手冊規定辦理，目前孔蓋下地率已高達 99.6%，積極辦理路平專案，使道路隨時保持良好服務水準。
2. **橋梁**：確實辦理定期檢查、特別檢測，執行重點：橋梁安全性檢查、橋梁修復工法選擇、橋梁管理系統資料確實登錄、更新與維護、DER一般目視檢查劣化現象與安全性評估。
3. **交通工程**：確實將違規廣告拆除，山區道路多急彎、陡坡及濃霧，標誌需求性極高，彎道新設太陽能LED輔2標誌，提高行車安全。針對路口交通衝突改善，並結合地方宣導交通安全，另試辦保育動物棲息地牌面資訊，減少路殺重視生態保育。
4. **邊坡及排水**：確實辦理邊坡滾動檢討與掌握，以高科技空拍及3D建模應用更加了解邊坡特性，予以分析檢討致災原因。轄區道路排水溝、集水井、箱涵管定期辦理清疏，損壞部分立即改善，以維持道路排水通暢。
5. **防災**：建立防災體系，使同仁面臨轄管道路災害時，有所依循並能正確處置；段同仁仍持續辦理無人機訓練並取得證照，以利災害時可迅速以科技巡檢了解災害規模；另調查轄區通訊盲點位置，並與電信業者協助改善增設基地台。
6. **景觀**：公路整體維護以維持安全與景觀品質，路段之沿線隙地亦加以利用活化的構想實地落實成效極佳，創造出獨一無二的景觀公路。
7. 道路維護管理以「安全、景觀、原生、整潔、溝清」為出發點，整合出「路潔、路平、路美、路安全」的最佳路況，足以顯示整個團隊的用心努力。









交通部公路總局
第一區養護工程處 景美工務段

路況養護
省道・工務段

得獎路段

台2線38K-26K逆椿

基本資料

景美段管養路段長度115.6公里，詳細里程如后：
台2線0K～51K+978、台2甲線0K～8K+951、台2乙線10k+953～25k+279、台9線10k+886~56k+785、市區道路22.2%、濱海公路30.3%、山區公路47.5%、橋梁78座、隧道1座（台2線47k萬里隧道，1.1公里、乙級）、工務段辦理以上轄管公路的養護工作。

得獎事蹟

1. 道路維護上，在挖掘管理、孔蓋管理、零星修補施工、破損路面的完整修復監造完整落實，路面平整度較前年IRI降低10%。
2. 橋梁管理上，橋梁109年度橋檢缺失完整在限期內改善完成、護欄高度調查及改善已完成、橋梁附掛破損管線列管處理、如經耐震詳評橋梁已辦理完成，橋梁修復之過程均有專案卷宗可稽，管理完善。
3. A、C、D級列管邊坡計87處，每年應辦理之邊坡檢測，包含自然邊坡特別檢測、人工構造物之定期檢測均落實執行，每月均辦理邊坡滾動檢討，認真詳實。
4. 排水構造之定期檢查、豪大雨前之水溝清淤、易淹水路段之列管追踪及改善、橫向排水gis建檔以利後續檢視，排水管理優異。
5. 災害防治上，每年落實辦理教育訓練、風災災害演練1次（台9線）、萬里隧道防災演練1次、橫向聯繫及防汛志工教育訓練落實辦理，無線電及衛星電話落實演練，在防災準備上確實到位。
6. 台9線易肇事路段每年均有辦理彎道改善，改善線形及超高以維用路人行經安全，另交通桿及反光導標、缺口封閉2處、行穿線的改善等，大幅提昇用路人行經安全，另在A1事故部分均有檢討肇事成因並作必要之改善。
7. 景觀的營造有製作路線景觀地圖之調查，成果完整豐富，在台2線14K處輕設計成果良好。









交通部公路總局
第一區養護工程處 基隆工務段

路況養護
省道・工務段

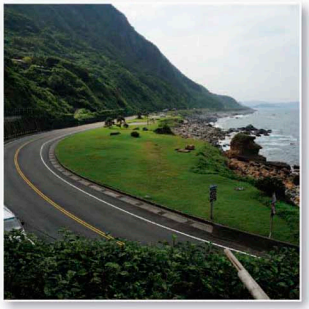
3

得獎路段

基隆段台2丁線3-13k順樁

基本資料

辦理省道台2線51K+978～58K+509（新北萬里～基隆大武崙）路段、台2線67K+442～113K+816（基隆碧砂～宜蘭頭城）路段、台2丙線2K+500-29K+957（基隆暖暖～新北貢寮）路段、台2丁線3K+486～13K+390（基隆暖暖～新北瑞芳）路段、台5線18K+477～20K+687（基隆七堵～基隆暖暖）路段、台5甲線6K+573～8K+623（基隆七堵）路段、台62線0K+000～19K+046（基隆大武崙～新北瑞芳）路段、台62甲線0K+000～5K+744（基隆市）路段等7條路線共計119.316公里養護工作。



得獎事蹟

1. 基隆工務段辦理養護省道台2線、台2丙線、台2丁線、台5線、台5甲線、台62線及台62甲線等7條路線養護作業，養護內容包含道路、橋梁新建、改建、改善及定期路面清掃、路容整理、樹木撫育、路面坑洞修復、受理審查管線單位申請挖掘路面、路面修復及整修、排水設施清理及改善、景觀綠美化維護、交通工程改善及維護、違規廣告物拆除、交通量調查、養護巡查、橋梁定期巡查及特別檢查等工作。
2. 基隆工務段管養範圍主要位於台灣東北角地區，這邊有很多地質景觀風景區，像是南雅奇岩、象鼻洞等等，基隆工務段努力克服沿線不穩定邊坡還有眾多隧道要管養的挑戰，打造品質良好的公路設施，把景觀與道路相結合，並融入自行車道，提供優質的道路環境。
3. 107 年將基金一、二、三路納為轄區道路管養，在基隆工務段努力不懈之下，以管線深挖、路底改良、全面刨鋪三階段，根治基金公路長期路面老舊問題；而基金公路路跟台62線路口也改善交通號誌、調整車道配置，大幅減少塞車，提供系統性的用路資訊與環境。
4. 辦理養護工作的核心信念就是「路安」、「路平」、「路潔」、「路美」、「路暢」，並結合地方政府及在地產業，將轄內省道提升為具有休閒、娛樂、文化及生態公路。







交通部公路總局
第五區養護工程處 阿里山工務段

路況養護
省道・工務段

4

得獎路段

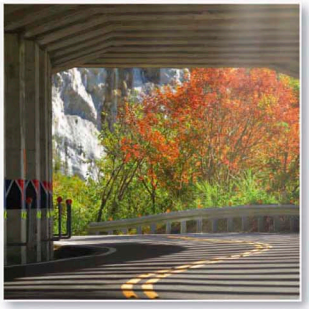
台18線77K～89K

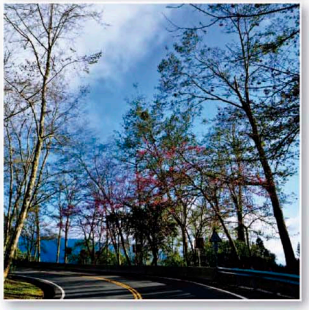
基本資料

嘉義縣東北方之省道約107公里，其中山區道路約占75%。
台18線阿里山公路為知名國際觀光道路，主要養護工作為災害搶修、路面維護、路容整潔、橋梁隧道維護及公路優美景觀建置維護。

得獎事蹟

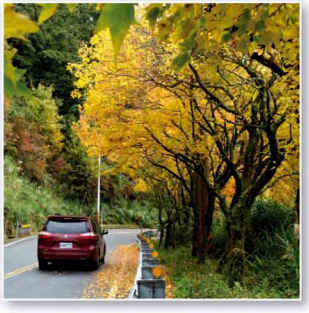
1. 結合道路景觀及社區特色，提供遊客多元化的遊憩道路停駐點；營造阿里山櫻花、鳳蝶及螢火蟲等在地野生動植物復育環境成效良好。
2. 景觀營造善用減法原則，桿線下地、護欄輕量通透化、隙地清整使用在地植披，利用清整完枯倒木進行綠資材再利用及微棲地營造使人驚豔。
3. 瓶頸路段積極分析改善，有效減少瓶頸路段壅塞、肇事情形，完成爬坡車道串聯延長，增加爬坡車道服務里程提升道路順暢度；霧區及危險彎道設置自動偵測之警示系統，增加用路人行車安全性。
4. 落實橋檢業務及維修作業，積極維護橋下空間路權並建置橋梁水位監測，特殊重要橋樑持續辦理監測，隧道相關設施維護完善，邊坡有效管理及災害修復迅速。
5. 路面平整、舒適，有效管理管線單位申挖業務施工品質，主動要求管漏申挖頻繁路段進行汰管改善，成功協調管線單位逐年遷移路權範圍內之桿線還路於用路人。
6. 落實防救災橫向單位聯繫及無線電基地台設置，並建置易致災潛勢圖資，科技智慧防災易落石高風險區已計畫建置第4道防線「受困車輛偵測系統」，善用科技進行道路維護，確保民眾生命財產安全。
7. 整體道路維護標誌清晰、路面平順、景觀優美及行車環境舒適。











交通部公路總局
第三區養護工程處 甲仙工務段

路況養護
省道・工務段

得獎路段

台29線39k～40k、台29線43k～44k、台29線48k～49k



基本資料

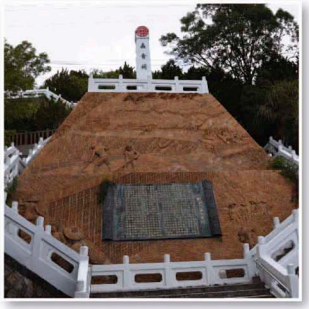
1. 沿線環境特色：台29線為具有特有的原住民文化，沿線以平埔文化為主軸、優美的世紀大峽谷、災後紀念小林村之小林紀念公園、甲仙區盛產優質芋頭及筍乾等知名產物及風景，風景優美綠意盎然。台20線為南部東西橫貫公路，西起台南市左鎮區，經玉井區及高雄市甲仙區、桃源區，沿著荖濃溪及其支流向東構築至台東縣海端鄉、關山鎮等鄉鎮，依山勢逐級而築，穿梭於斷崖絕壁間，山勢陡險、峽谷連綿，景緻變化萬千，四季皆美，壯麗非凡。沿線具有低、中、高海拔的豐富林相，猶如世外桃源。
2. 養護路線為台20線、台29線、台27甲線、台27線及台28線等5路線部分路段，負責道路、橋梁新建、改建、改善及定期路面清掃、路容整理、樹木撫育、路面坑洞修復、受理審查管線單位申請挖掘路面、路面修復及整修、排水設施清理及改善、景觀綠美化維護、交通工程改善及維護、違規廣告物拆除、交通量調查、養護巡查、橋梁定期巡查及特別檢查等工作。



得獎事蹟

1. 公路養護在全體同仁團結合作下，共同信念就是「把路養好，把橋顧好」「給用路人一條安全回家的路」，雖然轄管範圍屬災害工程居多之路段，然而同仁亦能共體時艱、齊心努力，且搶修及養護路段兼顧，面對困難及挑戰。
2. 將養護作業由繁化簡，維持各轄管道路路平、路安、路潔、路美之最佳功能。
3. 轄管南橫公路易發生土石坍方及落石等災害，導致交通受阻，皆能緊急應變得宜，儘速完成搶通、修復工作。
4. 善用工務段養路士、道工及勞務司機執行養護工作，如鋼橋清洗、擋土牆清洗及L溝清潔等工作，機具約省下728萬元。









交通部臺灣鐵路管理局
高雄工務段

路況養護

鐵路・工務段

得獎路段

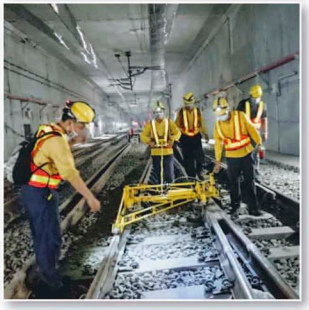
縱貫線（K354+500～K404+649）計50.149公里（臺南大橋-高雄）沙崙線K0+000～K5+724沙崙線5.724公里（中洲-沙崙）屏東線（K3+650～K64+996）計61.346公里（高雄-枋寮）南迴線（K0+000～K32+000）計32公里（枋寮-中央隧道）合計：149.219公里

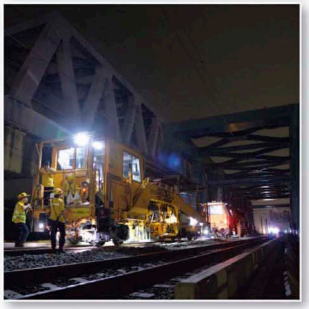


基本資料

1. 工作內容：
   （1）辦理轄區路線維修養護及年度軌道預算等編製與執行。
   （2）軌道標誌、平交道設備及材料維修與管理。
   （3）轄區緊急災害事故搶修及復舊。
   （4）配合鐵道局執行轄區鐵路改建工程：
   林邊鐵路高架化工程（完成）、屏潮鐵路高架化工程（完成）、高雄鐵路地下化工程（完成）六年計畫辦理轄內PC枕道岔抽換工程（完成）、六年計畫辦理轄內牛埔溪橋改建工程（完成）、南迴鐵路臺東～潮州段電氣化工程（完成）、臺南鐵路地下化工程（進行中）。
2. **單位編制**：本段之編制有養路、施工、總務、產業、人事、勞安等6室，及台南、左營、高雄、枋寮等4個工務分駐所，6個監工區及29個道班，統計至110年8月底，現有人員為368人加臨時工41人，合計409人。
3. **路線概況**：本段轄內縱貫線行經台南及高雄2處都會地區，於高雄市區鐵路切換下地完工後，設置一座單孔雙軌隧（引）道，路線全長約15.37公里，消除7處平交道及16處公路立體交叉，除了省卻用路人停等平交道的時間，現有10座地下化車站，除既有左營、高雄及鳳山車站地下化外，另新增7座捷運化通勤車站，建構中、長程軌道運輸兼具都會捷運路網，大幅改善鐵路沿線的交通，縫合都市紋理，帶動整個城市發展與居住環境品質提升。接連著沿屏東線南下鐵路高架路段，除了消除沿線24處平交道外，高雄至潮州車站捷運化設計，大幅增加班次、縮短通勤及行車時間，便利乘客轉乘高鐵，促進屏東地區觀光產業發展。及至轄內囿於地形限制之南迴線，沿線山谷交錯，隧道、橋梁及曲線密集。內獅～中央隧道短短23公里間，隧道計有12座、橋梁計36座、曲線彎道計14處，南迴鐵路臺東～潮州段電氣化工程業已於110年9月5日切換啟用完成，其工程效益除改善強化整體南迴線乘車路線條件、大幅簡省行車時間外，也達到計畫任務提升列車速率、動力一元化、車種簡化暨提升路線設備安全、妥善之目的。







得獎事蹟

1. 108年度、110年度交通部金路獎路況養護類優勝（第1名）
2. 103年度、105年度交通部金路獎路況養護類第1名。
3. 99年度、104年度交通部金路獎路況養護類第2名。
4. 96年度、98年度交通部金路獎路況養護類第3名。

縣市政府橋梁維護
臺中市政府

路況養護

縣市政府

績優

基本資料

臺中市政府每年常態編列橋梁檢測與維修預算，每2年至少針對本市轄內車行橋梁辦理1次定期檢測作業，並依據檢測成果優先維修橋梁U3構件，同時配合辦理該橋梁U2構件的預防性養護，以確保本市橋梁結構及市民通行安全。

具體成效：

1. 依據「公路養護規範」及「公路橋梁檢測及補強規範」每2年至少辦理1次橋梁定期檢測，針對重要道路、沖刷潛勢、橋基裸露等橋梁則提高檢測頻率為每年1次，106年至109年辦理定期檢測橋數達5,503座次；特別檢測達41座次。
2. 依據每年橋梁檢測結果落實維修補強工作，包括緊急維修、1年內 (U = 3) 須維修，以及預防性補強工作，確實達到橋梁延壽與節省重建經費之雙重目的，106~109年度達應維修橋梁已修復者累積達195座次，共計402個構件數。
3. 持續訂定特殊性橋梁維管制度，配合日後監測系統資料收集及其他詳細檢測成果，適時滾動檢討與修正計畫內容，並增加檢測頻率，落實交通要道橋梁之安全性。
4. 辦理橋梁檢測人員初訓，強化第一線養護人員對於橋梁損傷基本認知。



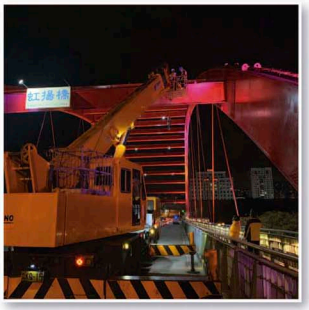


得獎事蹟

臺中市政府全面採用TBMS2維管全市橋梁，並建立橋梁緊急應變機制，在長官殷實計畫督導，結合產、官、學三方能量作為，獲致橋梁養護業務優良成果：

本縣歷年執行橋梁檢測及維作業，已達以下目標：

1. **具前瞻性計畫思維**：橋梁預算專款專用、滾動式橋梁檢測與維修計畫、專責人員推動執行、專家學者審查機制，以及橋梁檢測與維修作業獎懲制度。
2. **具務實性檢測作業**：依檢測需求分類包括定期檢測（2年1次）、颱風（豪雨）與地震特別檢測（依事件發生頻率），以及重點監控橋梁（1年1次）等。
3. **具專業性進階檢測作業**：依損傷程度進階檢測分類包括非破壞性檢測、基礎深度檢測、耐震能力評估，以及特殊性橋梁詳細檢測等。
4. **具延壽性維修補強作業**：依結構安全功能修復分類包括局部維修、局部補強、局部改建，以及拆除重建等級，節省新建成本。





縣市政府橋梁維護
新北市政府

路況養護
縣市政府

績優

基本資料

新北市面積達2,052平方公里，轄內包括省道、市道、區道及市區道路橋梁共計1,109座，幅員遼闊且遍布於轄內29個行政區域，維護構件數量總計約16萬個。本市橋梁維護作業，依據「公路養護規範」規定每兩年1次辦理轄內橋梁安全檢測，並依據檢測結果之缺失，納入年度補強工程立即辦理改善，並增訂新北市特殊性橋梁維護管理計畫，同時針對鋼索結構橋梁亦提高定期檢測頻率為每年一次，確實掌握橋體結構安全。另外也建立平時橋梁巡查機制，透過各區公所每月巡查回報，即時掌握各橋梁情況辦理修繕，以提供市民安全既舒適用路環境。



得獎事蹟

1. 交通部109年度縣市政府（含直轄市）橋梁維護管理作業評鑑，橋梁檢測作業及橋梁維修作業評等結果均為優良，並積極辦理受損維修及主動進行橋梁預防性補強施工，109年定期檢測後構件維修數達1486個，為六都最多。
2. 積極提升新北市橋梁耐震能力，截至109年底已完成18座橋梁耐震補強工程，並持續進行耐震補強標的篩選及耐震詳評作業。
3. 依交通部109年1月修訂「公路橋梁檢測及補強規範」，增訂新北市特殊性橋梁維護管理計畫，同時針對鋼索結構橋梁亦提高定期檢測頻率為每年1次，落實橋梁檢測作業，並以經常巡查、定期檢測、積極補強三大手段，確保用路人有安全舒適車行環境
4. 訂定各項橋梁管理與使用相關規定，如「新北市政府工務局橋梁維護管理作業要點」等，健全本市橋梁維護管理制度。
5. 定期舉辦橋梁管理維護作業相關教育訓練及防災封橋演練，提升本市橋梁維護管理品質。









縣市政府橋梁維護
苗栗縣政府

路況養護

縣市政府

績優

基本資料

苗栗縣政府致力於橋梁檢測及維修不遺餘力，經過歷年詳實的橋梁檢測作業，充分掌握縣內橋梁的健康程度，並固定編列經費辦理老舊橋梁維修，對橋梁健全的「診斷」及「治療」，致力維護橋梁使用安全。

本縣轄管車行橋梁1,461座，人行天橋31座，定期辦理目視安全檢測，於颱風豪雨地震等天災過後對橋梁作特別檢測，並適時對鋼箱梁內部、鋼索索力、基礎深度作詳細檢測，全方位掌控橋梁的狀況，以利後續的養護規劃，達到預防危害的功效，並於109年度對108年度檢測結果為U3&4橋梁作全面性的修繕，保障橋梁使用安全。

本縣為落實執行行政院頒「橋梁維護管理作業要點」，於本年度訂定「苗栗縣政府特殊性橋梁維護管理作業計畫」，以補充「苗栗縣政府橋梁維護管理作業要點」，由法制面積極規定橋梁維護相關管理作業，依法行政，以維橋梁安全。



得獎事蹟

交通部每年委託運輸研究所辦理全國縣市政府橋梁維護管理評鑑，評鑑前一年度縣市政府橋梁檢測及維修辦理情形，評鑑績效良好，並於105年度及110年度更上佳績，獲評鑑績優單位，成績備受肯定。

本縣歷年執行橋梁檢測及維作業，已達以下目標：

1. 透過定期橋梁目視檢測排序維修急迫性，進行橋梁維修作業，保障橋梁通行安全。
2. 辦理特別及詳細檢測，進階判斷橋梁危害程度，積極辦理老舊受損橋梁改善。
3. 提供橋梁安全教育訓練，協助鄉鎮市公所訓練橋梁管理人才。
4. 本縣「務實辦理橋梁檢測、積極辦理橋梁維修」，讓用路人安心出門，平安回家。









縣市政府橋梁維護
南投縣政府

路況養護

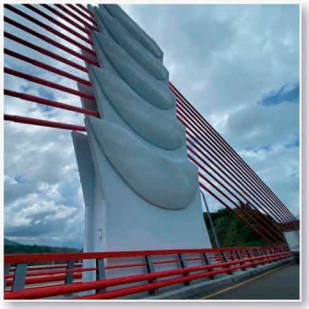
縣市政府

績優

基本資料

南投縣計有13個鄉鎮市行政區，轄管6公尺以上橋梁共計1,621座，橋梁維護工作除日常巡查、定期檢測及針對具高沖刷潛勢橋梁進行特別檢測外，並辦理橋墩基礎穩定分析、承載力分析、基礎深度檢測、箱梁內部檢測、特殊橋梁索力及銲道檢測等詳細檢測，以多面向的檢測方式確保橋梁安全。

橋梁維修作業除經由逐年編列橋梁維修改善預算外，更積極提報相關計畫向中央爭取補助經費，針對橋梁劣化進行妥善維修及補強，極力維持橋梁使用性及安全性。



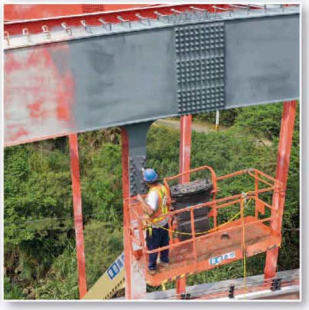
得獎事蹟

1. 鑑於臺灣地區地震、颱風豪雨等天災頻傳，造成災害不勝枚舉，本府為有效管理縣轄橋梁，自民國89年起，配合交通部辦理全縣橋梁基本資料普查及定期檢測作業迄今已屆20年，透過持續與詳實的檢測作業，確實掌握縣轄橋梁狀況以達橋梁管理預期目標。
2. 對於定期檢測後評定為應維修之橋梁，本府秉持檢測與維修並重原則，妥擬優先順序，逐年籌編預算經費，落實橋梁檢測後之維修作業，確保用路人通行安全。本府亦編列橋梁塗裝更新經費，針對橋梁美觀、使用性及耐久性進行維護，有效完善橋梁維護管理作業。
3. 建立公路橋梁防災預警機制（含封橋管制及解除開放措施）、訂定業務執行單位橋梁維護管理作業要點及特殊性橋梁維護管理計畫，另外經由每年度辦理橋梁維護管理教育訓練課程，提升橋梁維護管理作業品質及成效。
4. 本府在業務單位及各處積極作為與合作下，此次橋梁管理及維護備受肯定，本府將持續辦理相關橋梁管理與維修養護作業，戮力維持橋梁正常使用以保障用路人之安全。









縣市政府橋梁維護
新竹市政府

路況養護

縣市政府

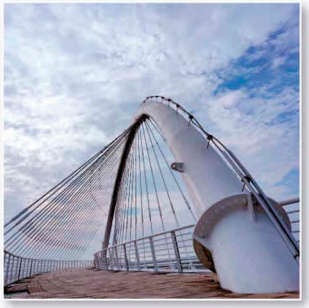
績優

基本資料

1. 本府轄管橋梁191座、人行天橋23座、人行吊橋3座、十七公里自行車橋16座及其他板橋或箱涵等跨河構造物43座。
2. 橋梁養護工作包含經常性巡查、定期檢測、特別檢測、其他檢測、橋梁維修工程及一般環境清潔美化。

得獎事蹟

1. 積極辦理橋梁定期檢測及其他檢測，特殊橋梁或大跨徑橋梁增加檢測頻率。
2. 依橋梁檢測結果，辦理維修工程，延長橋梁使用壽命。
3. 全面清查及檢修轄區跨河構造物（包含6公尺以下），確保用路人安全。
4. 發生颱風、地震及可能造成橋梁損傷時，進行特別檢測，提供用路人安全。
5. 針對有疑慮之橋梁進行詳細檢測，掌握橋梁目前狀態，以利後續養護對策。
6. 橋梁檢測要落實、橋梁維修要確實、市府用心、市民安心。











縣市政府路況養護
宜蘭縣政府

路況養護

縣市政府

績優

基本資料

宜蘭縣轄管縣道190線等8條、鄉道宜1線等67條，合計總養護長度430.854公里，本縣多雨潮濕的氣候型態就道路的養護時效及技術面儼然是一個難題，加上縣府相較有限的人力及財力，要做好道路管理的工作，縣府團隊都必需挹注更多的熱忱及心力。爰此，自106年起由本府全面管養縣內縣、鄉道後，每年即進行IRI及PCI等路面檢測，216座縣、鄉道橋梁每年亦進行全面性檢測及維修補強。另為了能及時掌握道路健康危害訊號，縣府也精進管理手段，全面推展「宜蘭縣道路管理系統e化」，建置宜蘭縣土木公務資訊維護管理系統。

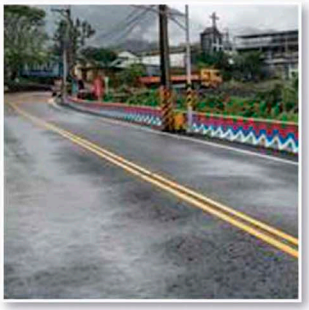
本府在「宜蘭縣綠色廊道總體規劃」及「人本綱要計畫」架構下，使道路有秩序系統的提升品質，縣府也嚴格要求管線單位非經常性開啟的人手孔蓋，配合縣府的年度養護計畫全面下埋，讓用路人不必再忍受銑刨加封路面因配合以提供每位用路人有舒適、安全的環境。



得獎事蹟

1. 縣府於有限資源，戮力辦理養護，連續7年未發生國賠案件。
2. 外業步巡路段交維措施完整，有安排交維車維護人員安全。
3. 道路評估指標採IRI及PCI指數辦理，據以訂定養護計畫。
4. 訂定樹木修剪及移植作業規範，並針對執行廠商辦理教育訓練。
5. 巡查缺失APP直接上網通報廠商，進入改善管制。
6. 整體路面平順、標線清晰、里程牌完整護欄導標維護良好，鮮少脫落損壞。
7. 宜33線寒溪9K彎道缺區落段創新設置黃斑馬線且通過道安會報，為減低交通事故提升行車安全，值得肯定。
8. 宜30線12K～14K人行道化妝蓋板提升民眾步行安全。
9. 陪同考評發現缺失立即上網。
10. 人行道高度緣石約10公分，已區隔車與人，又兼顧住家出入需求。
11. 民眾反映維護不良之處理及人民陳情案件處理均有改善完成追蹤資料。
12. 宜30線5K綠色隧道景色優美大進路紫葳花生長良好。







縣市政府路況養護
屏東縣政府

路況養護

縣市政府

績優

基本資料

本縣地理環境地域狹長、縣境內所轄管道路系統由各鄉鎮市綿密道路網串連，為符合交通量及服務水准之需求，本府工務處養護科為道路養護專責單位之成立，轄管屏東縣33個鄉鎮市中，縣道：14條，共計329.535公里、鄉道：132條，共計779.362公里；除辦理開口廠商道路修補契約，機動加強道路坑洞、損壞等道路安全維護及整修工作外，並利用屏東縣道路管理資訊系統進行本縣道路狀況之管控、統計分析，據以執行年度道路計畫養護作業，以維護用路人安全。



得獎事蹟

1. 積極設置共同管溝。
2. 積極處置違規廣告（裁罰、拆除及停話等）。
3. 揚塵改善:建置砂石專區CCTV揚塵監控系統。
4. 簡報敘明排水流末工辦理情形屬佳。
5. 簡報統計管養維護成果數據，屬佳。
6. 187丙線15K+500路段，路樹修剪完好可作為範例。
7. 路面平整、狀況良好、標線清晰、里程牌完整。
8. 187丙線14k+500~20k+500路段中央分向島植栽內鋪設抑草蓆，有效防止雜草叢生，降低水分蒸發、減少揚塵。
9. 考評現場擺設檔案分類完整明確，日間、夜間及特別巡查頻率依該府規定周期辦理。
10. 常用中央及地方法規已列卷成冊，並已更新為最新規範。
11. 開發定位APP並開放民眾使用可迅速確實掌握路況值得推廣。









縣市政府路況養護
苗栗縣政府

路況養護

縣市政府

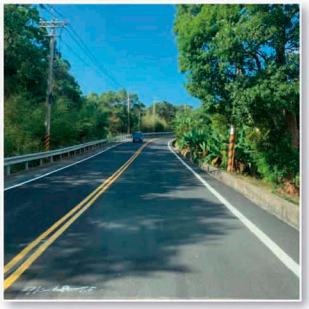
績優

基本資料

苗栗縣政府致力於本縣路況維護不遺餘力，安排道路巡查人員對縣內道路作日間及夜間巡查，記錄縣內路況及附屬設施品質，對道路坑洞立即填補，老舊路面循序改善，致力維護道路使用安全。

本縣轄養縣道計有119線等10條計241.224公里，鄉道計有苗1線等85條計767.040公里，定期辦理道路巡查，於颱風豪雨地震等天災發生時，對受阻斷之道路立即辦理搶通，並記錄易致災路段，全方位掌控道路通行狀況，以利安排後續的道路養護規劃，將天災造成的危害影響降至最低，保障道路使用安全。

北橫公路通車後，124丙線報編核准，本縣九宮格路網建置完成，並於每年度積極爭取前瞻計畫，加速縣內道路鋪面品質改善，並於每年度檢討更新「苗栗縣政府養護計畫」維護道路相關管理作業，依法行政，以確保路面品質及通行安全。



得獎事蹟

交通部每年辦理督導考核全國縣市政府公路養護作業，考核前一年度各縣市政府公路養護辦理情形，考核成績良好，並於104、105、106、108及今（110）年度獲考核績優單位，成績備受肯定。

本縣歷年執行道路巡查及維護作業，已達以下目標：

1. 透過定期道路巡查排序道路養護急迫性，進行道路及附屬設施維護作業，保障道路通行安全。
2. 積極爭取中央補助路面改善工程，加速老舊路面汰換，提供用路人安全通行的用路環境。
3. 提供災防教育訓練，協助鄉鎮市公所提升災害應變能力。
4. 本縣「務實辦理道路巡查、積極辦理路況維護」，讓用路人安心出門，平安回家。





















設備維護

鐵路
機務段
機廠、檢車廠

第一名 交通部臺灣鐵路管理局
臺北機務段 ---------- P. 32

第二名 交通部臺灣鐵路管理局
臺北機廠 ---------- P. 33

鐵路
電務及電力段

優 勝 交通部臺灣鐵路管理局
臺南電力段 ---------- P. 34

高鐵
車輛維修

優 勝 台灣高速鐵路股份有限公司
車輛左營檢修廠 ---------- P. 35

高鐵
號通維修

優 勝 台灣高速鐵路股份有限公司
中區號誌通訊維修二課 ---------- P. 36

高鐵
路線維修

優 勝 台灣高速鐵路股份有限公司
路線維修南區基地 ---------- P. 37

高鐵
場站機電設施維護

優 勝 台灣高速鐵路股份有限公司
北區設施維護一課 ---------- P. 38

高鐵
土建設施維護

優 勝 台灣高速鐵路股份有限公司
土建設施維護四組 ---------- P. 39

交通部臺灣鐵路管理局
臺北機務段

設備維護

— 鐵路・機務段 機廠 檢車廠 —

得獎位置

新北市樹林區東佳路7號

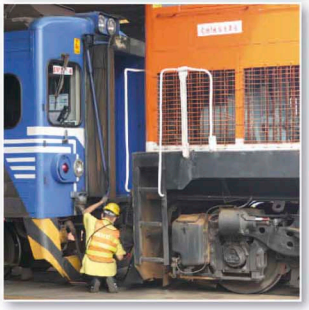
基本資料

本單位負責鐵路車輛之維護及鐵路列車駕駛管理工作。

1. **維修業務**：TEMU2000型普悠瑪號10組（共80輛）、TEMU1000型太魯閣號7組（共56輛）、EMU900型電聯車5組（共50輛）、EMU500型電聯車22組（共88輛）、R100柴電機車3輛。
2. **運轉轄區**：八堵一花蓮間、基隆一苗栗間
3. **擔任車種**：自強號、莒光號、區間車
4. **組織人力**：本段配置段長1人、副段長2人、乘務人員222人、維修人員205人、行政人員31人。







得獎事蹟

1. **勞工安全狀況**：(1) 檢修車庫變電站設備改善，提高供電穩定度 (2) 維修庫及辦公處所照明改用LED燈，增加亮度 (3) 通勤月台改善鏽蝕及增設欄杆 (4) 局修庫檢修溝槽木製蓋板改善為金屬網蓋 (5) 檢修股道支柱鏽蝕改善 (6) 編更送斷電程序，斷電後將鑰匙附掛於接地桿，防止接地桿未拆下就送電 (7) 職醫訪談設置專屬空間，維護個人隱私。
2. **檢修狀況**：(1) EMU500門機延時繼電器由20分鐘變更為10分鐘，改善降弓後因門機耗電過久致電池過放電 (2) TEMU1000無階化改造，更新氣缸油封，改善上下月台踏階無法收回故障 (3) 警醒足踏閥線路轉折處新增橡皮包覆，有效預防破損情形 (4) 防範車軸異常改善對策，增貼5段式軸溫貼紙 (5) TEMU1000型充電器充電板增設限流功能，改造後有效預防電瓶燒損 (6) TEMU2000型傾斜裝置測試開關（TS）加裝防呆蓋，防止誤扳動造成不出力故障 (7) 普悠瑪號閘瓦吊耳斷損改善 (8) EMU500型之APC天線（APD）由磁簧式改電子式，防止過中性區間固著不復位故障 (9) 普悠瑪號車門控制器故障無法查修，研發製作測試台，以利故障檢測及提升服務品質 (10) 108年(第73屆)行車保安週檢查，機務段工作別實施成績（機車保養）第1名。
3. **運轉狀況**：(1) 防止漏叫班、脫班作為，準備緊急支援人員名冊約10人一式兩份，由運轉室及運轉股各保留乙份，以供緊急時連絡支援 (2) 利用iPad設定所有工作班應上班時間鬧鈴，提醒值班台人員準時叫班，並宣導司機員選擇適當設備提醒自身準時上班 (3) 定期機班在職教育訓練(事故檢討、車輛故障研討)，重申機班重建、工作紀律 (4) 108年第10屆全路電車組運轉聯合競賽，團體組第一名、上行第一名 、下行第一名(5) 108年全路指認呼喚應答競賽，團體組第一名 (6) 108年（第73屆）行車保安週檢查，機務段工作別實施成績（調車）第1名。

交通部臺灣鐵路管理局
臺北機廠

設備維護

— 鐵路・機務段 機廠 檢車廠 —

得獎位置

桃園市楊梅區富全街1號

基本資料

1. 單位組織：本廠設有廠長1名及副廠長2名，8個組室，11個工場，共772人
2. 主要業務：
   (1) 動力車及電聯車三、四級檢修
   (2) 車輛更新、改造及臨修車檢修
   (3) 機務段車輛配件維修、供應
   (4) 局內外各單位委託事項及起重機械、搶修設備檢修
   (5) 機務研究發展事項。



得獎事蹟

1. 109年度各型機車車輛定期檢修達成率100.0%。
2. 109年度車輛故障管制考列甲等。
3. 辦理各段段修品、修復完成件數1919件。
4. 協助辦理各型車輛無階化改造案相關事宜。
5. 辦理EMU500型電聯車電機系統更新案監造。
6. 協助辦理各型車輛限速備援系統增設案。
7. 辦理鳴日號觀光列車機車塗裝及車頭牌製作。
8. 「EMU700、EMU800、TEMU1000及TEMU2000電聯車主風泵測試台研製」榮獲本局109年創新提案甲等獎。
9. 成功辦理太魯閣號傾斜控制缸測試台及TEMU2000門機測試系統研發。
10. 辦理車廂錄影CCTV暨EMU600型顯示等設備案。
11. 協助辦理空調通勤電聯車520輛（EMU900型）購車案、城際電聯車600輛（EMU3000型）購車案、電力機車68輛購車案及柴電機車34輛購車案。
12. 109年10月30日取得最新職安衛生管理系統SGS認證。
13. 創設基地園區獨一無二EMU100型土地公廟庇佑機廠業務及員工作業順利。
14. 建設員工訓練中心，提供員工育樂場所，充分達到疏壓，有效紓解工作疲累，促進員工健康家庭和諧，提昇生活幸福感。







交通部臺灣鐵路管理局
臺南電力段

得獎位置

臺南市東區前鋒路155號

設備維護

鐵路・電務及電力段

優勝

基本資料

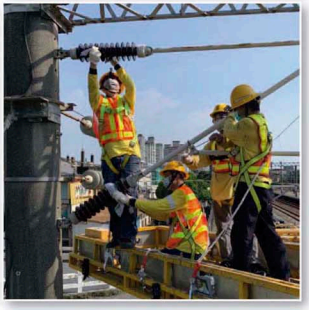
1. **組織及人力**：本段現有員額135人，設有嘉義、臺南、岡山、九曲堂及枋寮等5處電力分駐所。
2. **路線及設備概況**：本段維護之鐵路電化電車線設備自斗六站～枋野站（含潮州基地）約231公里；及嘉義、善化、岡山、九曲堂、潮州、內獅等6座變電站（含遙控設備）。
3. **主要業務範圍**：辦理前述電力設備之維護及執行災害事故搶修復舊，另配合電力設備更新、代辦及橋梁改建等電車線新設工程。



得獎事蹟

1. 本段對於電力設備維修均訂定標準作業程序（SOP），並依規定週期落實辦理，以達成設備零故障零事故，確保供電可靠及穩定為目標，109年因維護績效良好，榮獲電務處關鍵績效指標（KPI）第1名殊榮。
2. 榮獲本局109年度材料管理（電務單位）稽核第1名。
3. 本段參與109年度高雄區防汛督導考評榮獲本局第2名。









台灣高速鐵路股份有限公司
車輛左營檢修廠

設備維護

高鐵・車輛維修

優勝

得獎位置

高雄市仁武區高鐵路1999號

基本資料

1. 位於高雄市高鐵左營基地之車輛左營檢修廠計有車輛檢修廠、臨時檢驗修理廠與車輪鏇削廠，肩負著台灣高鐵700T營運列車之一級與二級維修任務：作業內容包含日檢（DI）、月檢（MI）、非計畫檢修（UI）、列車自動控制系統功能檢查（ATCI）、列車/工程車車輪鏇削作業（WT）及列車所屬基地設備維修作業（DE）。
2. 車輛左營檢修廠包含左營車輛預檢課與左營車輛故檢課二課，為因應車輛維修任務進行三班制輪班檢修作業，現有人力編制共106員。成員包含資深經理1員、課主管2員、維修組長4員、（資深）維修督導21員、維修技師77員、與行政專員1員。
3. 除上述檢修作業外，車輛左營檢修廠亦負責高鐵雲林站（TK218）以南範圍內正線上所有車輛復救任務，並依據高鐵公司營運安全室之演訓計畫，與配合國家防災日之系列演訓活動，執行車輛復救演訓，俾嫻熟復救程序與技能，及時應變參與緊急搶修及復原相關任務。

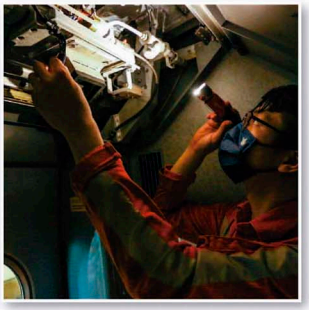


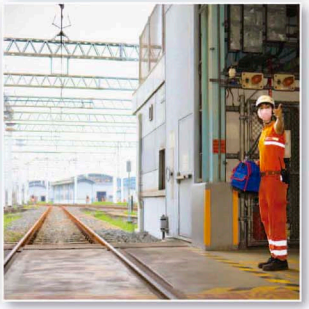
得獎事蹟

1. 109年度團隊同心協力，完成日檢2,697部列車，月檢412部列車，ATCI 250個駕駛室，車輪鏇削312個轉向架，提供旅客安全、可靠與舒適營運列車。
2. 更換CI電源模組37組，SACU冷氣空調設備116組，轉向架4組、ATCI組件設備25組等大型設備更換作業。
3. 為加強故障排除能力，以縮短維修時間、提升列車妥善率及節省維修費用。建置700T列車空調單元檢修設備及廁器單元檢修設備能量，109年度共修復360件空調元件、78件廁器單元，節省維修費用約NT$8,200仟元。
4. 配合工程單位執行列車客艙部品改善作業，包含座椅扶手/把手及氣壓缸更新、CCTV及行李放置區增設，有效提昇列車服務品質。









台灣高速鐵路股份有限公司
中區號誌通訊維修二課

設備維護

高鐵・號通維修

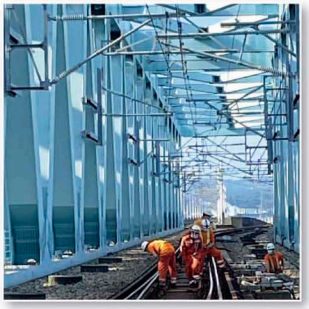
優勝

得獎位置

台中車站：台中市烏日區站區二路8號
彰化車站：彰化縣田中鎮站區路二段99號

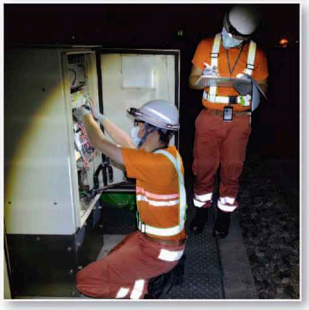
基本資料

1. 中區號誌通訊維修二課，成立於民國95年9月，現有編制共43員，包括課主管1員、行政1員、維修組長3員、維修督導10員、維修技師28員。
2. 負責高鐵苗栗通霄至彰化溪州間（TK124+535～TK207+662，養護里程共83公里）正線上道旁號誌通訊設備檢查維護，沿線機房管理維護、緊急搶修救援任務工作，定期執行道岔搶修演練，俾嫻熟練搶修程序與技能，提升團隊品質及緊急應變能力。
3. 團隊中有29員負責號誌系統，12員負責通訊系統，主要工作內容依據年度維修排程計畫，進行號誌、通訊系統設備預防性、矯正性維修作業與緊急搶修等工作，以維護列車營運正常及提昇旅客安全為首要之工作目標。



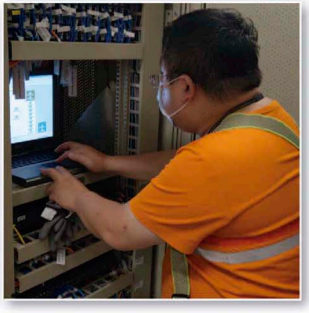
得獎事蹟

1. 中區號誌通訊維修二課在團隊同心協力、分工合作下，年度內共完成例行性維護、故障排除作業，執行率皆達100%，提供旅客安全、舒適、準時及高品質的服務。
2. 道岔異常事件搶修，充分展現本職學能，快速排除異常狀況，發揮號誌人員之專業素養。
3. 於地震／颱風／暴雨等天然災害發生而達到啟動不定期檢查標準程序時，團隊均能依規定迅速執行檢查回報；另如有發生緊急事件亦能迅速處置並儘速排除。
4. 當年度無工安事故，虛驚危害事件提報調查、通報優良，藉此消除作業場所之危害，使同仁能在安全無慮工作環境中，充分發揮最佳工作水準。
5. 中區號誌通訊維修二課在當年度交通部鐵道局視察結果為零缺點。









台灣高速鐵路股份有限公司
路線維修南區基地

設備維護

高鐵・路線維修

優勝

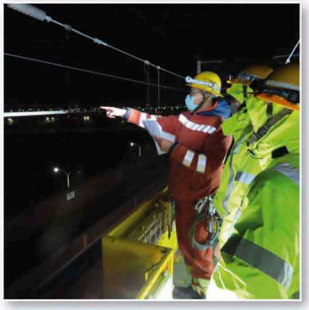
得獎位置

1. 電車線系統：高鐵正線TK200～TK345及燕巢總機廠左營基地、太保基地。
2. 電力系統：高鐵正線TK272+100～TK345+800及沿線變電站車站、號誌通訊房等所屬之權責區域。
3. 軌道系統：高鐵正線TK272+100～TK346+300及燕巢總機廠左營基地。

基本資料

1. 本路段及基地範圍內，設有電車線維修、電力維修、電力大修、軌道維修、軌道檢測、軌道大修等單位，負責高鐵南部區段的路線、電車線、變電站及道旁設施等維修，以提供營運列車穩定可靠的供電系統、優良的電力品質及使旅客舒適、安全的運轉路線。
2. **電車線維修**：編制49名維修人員（含OCS維修及工程車駕駛），負責電車線的饋電系統、回流系統、保護系統、接地系統、分段裝置、張力裝置等維修作業及緊急應變動員。
3. **電力維修**：編制11員，負責沿線6座變電站、13座號通房、2座車站、道旁設施維護、協同大修作業以及緊急搶修復原作業。
4. **電力大修**：包含幕僚在內，編制共36員，負責變電站設備汰換的計畫擬定、大型維修專案的規劃及執行、訓練教室設置、設備國產化及緊急搶修復原作業。
5. **軌道維修**：編制22名維修人員，負責軌道設備步巡定期檢查、正線及車站與基地道岔的定期檢查、鋼軌潤滑器定期檢查、鋼軌超音波複測、軌道線形複測與矯正、手動磨軌作業以及緊急應變動員。
6. **軌道檢測**：編制14名維修人員，負責鋼軌超音波檢測、軌道線形及非接觸式光學檢測、鋼軌研磨車作業、砸道作業等。
7. **軌道大修**：編制18名維修人員，負責長焊鋼軌生產及更換、鋼軌焊補、短鋼軌更換、道岔更換、道岔磨軌、線形整正維修作業，以及緊急搶修復原作業等。







得獎事蹟

1. 路線維修南區基地在全體同仁的齊心努力下，全年設備預防保修工作率PM達到百分之百，並在設備矯正維修方面，亦達到年度設定KPI目標。
2. 透過南區基地同仁豐富的維修經驗，知識傳承、經驗分享，所編纂的知識分享文章篇數及技術通報撰寫份額為各區之最。
3. 致力維修品質提昇，降低設備故障率，達標成績最佳；安全稽核評比皆獲得滿分。
4. 在同仁的細心維護下，設備妥善率佳，提供優良的電力品質。
5. 同仁注重防衛性駕駛，遵守交通規則，全年無發生交通事故及違規。
6. 落實工具箱安全會議，確實穿著PPE，全年無發生工安事故或失能事件。

台灣高速鐵路股份有限公司
北區設施維護一課

設備維護

高鐵・場站機電設施維護

優勝

得獎位置

台北車站：台北市中正區北平西路3號

基本資料

1. 北區設施維護一課，成立於106年12月，人員編制共53員，包括課長1員、機電組長3員、資深機電督導5員、機電督導10員、資深機電技師11員、機電技師21員、行政2員。
2. 北區設施維護一課，駐點於南港、台北、板橋車站，負責維護車站營運所需之相關機電設施，包含空調、照明、消防、電梯/電扶梯等，以配合車站需求，營造舒適的乘車空間，並參加車站外高鐵正線之緊急救援演練、車站內各項防救災業務及緊急應變演練。
3. 重要維護項目：北區設施維護一課，肩負著台灣高鐵大台北地區，南港、台北、板橋車站及全長約20公里的隧道段各項機電設備（電力、空調、消防、電梯、電扶梯、門禁系統、中央監控、衛生設備、抽水站、隧道風機…等）的日常運作及相關設備維修保養作業，包括計畫性維護作業、非計畫性之設備異常排除、故障搶修作業以及新增工程等相關作業，維護作業人力採早、中、晚3班輪值方式安排，提供專業、安全的維護品質。



得獎事蹟

1. 全面落實公司品質目標「安全、可靠、效率、顧客滿意」的要求，配合達成營運需求與提供旅客安全服務的任務。
2. 滿足內、外部顧客需求：維護南港、台北、板橋車站及TRUPO隧道各項機電設備，確保各項設備妥善率達成公司品質目標（QKPI）要求，提供旅客舒適的站區環境並提供員工作業必要之協助。
3. 節能減碳：南港、台北、板橋車站設電力節能績效均達成公司預定標準，超越預設績效目標。
4. 競賽得獎：為提升機電系統設備節電效率，南港車站推動能源管理系統汰換工程，參與「北市服務業汰換節能設備與換裝智慧節能系統補助活動」，於109年7月完工經主辦單位臺北市政府產業發展局審查通過，核定補助金額200萬元整。
5. 北區設施維護一課每年皆安排所屬同仁參加各項專業教育訓練，提升同仁專業維修技能，強化自辦維修能力。
6. 「虛驚通報」完成15件、「提案改善」完成14件、「知識分享」完成6件，注重各項作業活動的持續改善。







台灣高速鐵路股份有限公司
土建設施維護四組

設備維護

高鐵・土建設施維護

優勝

得獎位置

1. 雲林車站(特種建築)：雲林縣虎尾鎮站前東路301號
2. 嘉義車站(特種建築)：嘉義縣太保市太保里高鐵西路168號
3. 台南車站(特種建築)：台南市歸仁區歸仁大道100號
4. 高鐵正線里程：TK170+400～TK284+221
5. 太保基地：嘉義縣太保市後庄里高鐵西路360號

基本資料

1. 主要負責高鐵彰化至台南間建築結構、土木結構之檢查維護，以及結構物例行與專案監測工作。
2. 建築結構維護工作者有5員，主要工作內容包含高鐵車站建築物之檢查、修繕、委託改善，以及緊急事件處理和第三人監看等工作，以維護車站營運正常及提昇旅客安全為首要之工作目標。
3. 土木結構維護工作者有10員，主要工作內容包括土木結構物設施之檢查、修繕、委託改善，以及緊急事件處理和第三人監看等工作，以維護高鐵土木結構物設施正常。
4. 測量監測作業者有4員，負責結構物例行與專案監測，定期監測高鐵結構物變位情形，提供土木建築維護與營運安全參考。



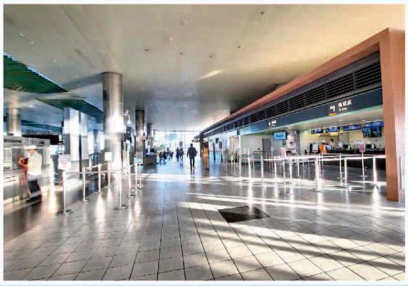
得獎事蹟

1. 團隊能充分發揮團隊精神，以分工合作方式，每年均依年度計畫完成建築結構和土木結構之定期檢查與監測工作。
2. 針對檢查所發現之異狀，團隊能於施工前擬訂修繕策略及規劃工法；施工中亦能依規定執行合約管理，在符合職業安全衛生規定及品質要求之下，如期如質地完成設施之異狀修繕作業。
3. 於地震／颱風／暴雨等天然災害發生達不定期檢查啟動標準時，團隊均能依規定迅速執行檢查回報；另如有發生緊急事件亦能迅速處置、及時修繕並儘速排除之。
4. 鄰近高鐵沿線之第三人施工案件繁多，團隊均依規定執行第三人於高鐵禁限建範圍內之施工活動監看與定期監測，避免第三人施工活動影響高鐵營運。
5. 每年皆安排專業教育訓練，以提昇同仁執行工作所需知識技能，持續強化同仁專業能力。



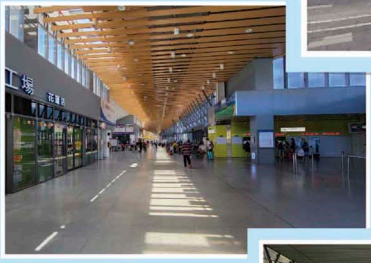




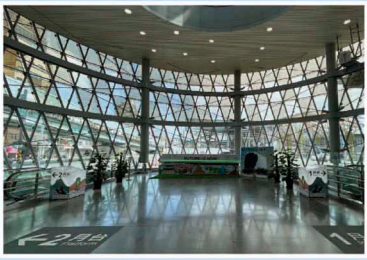












站場環境維護

國道

第一名 交通部國道高速公路局
南區養護工程分局 仁德服務區
營運承商：統一超商股份有限公司 ---------- P. 42

第二名 交通部國道高速公路局
中區養護工程分局 清水服務區 ---------- P. 43

鐵路
特、一等車站

第一名 交通部臺灣鐵路管理局
基隆站 ---------- P. 44

第二名 交通部臺灣鐵路管理局
花蓮站 ---------- P. 45

二、三等車站

第一名 交通部臺灣鐵路管理局
鳳林站 ---------- P. 46

第二名 交通部臺灣鐵路管理局
新市站 ---------- P. 47

第三名 交通部臺灣鐵路管理局
埔心站 ---------- P. 48

高鐵

優 勝 台灣高速鐵路股份有限公司
桃園車站 ---------- P. 49

交通部高速公路局
南區養護工程分局 仁德服務區

營運承商：統一超商股份有限公司

得獎位置

國道1號335k

站場環境維護

— 國道 —

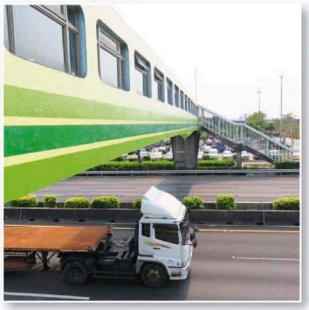
1

基本資料

全區面積約46,374平方公尺，地處台南市仁德區。
於民國68年10月正式啟用。

得獎事蹟

1. **經營廠商交接，達成服務不中斷任務**：本區為南區國道第一個以ROT經營之服務區，108年6月1日起由統一超商公司經營，為順利完成交接及因應賣場封閉，召開10多次協調會，首創用貨櫃屋當便利超商，搭配帳棚增加戶外客席區，賣場裝修期間皆未接到陳情客訴，圓滿達成服務不中斷。
2. **打造一區一特色服務區**：將台南的歷史傳承及創新發展作為南北兩區的發想，北站設計從科技出發，建築外觀以象徵交通運輸的貨櫃屋元素，室內透過裝修材質營造出科技感；南站以穀倉作為設計呈現台南虱目魚、荷花等特色，讓旅客感受科技感及古都之美的特色全新服務區。
3. **老舊服務區改造，再創生機**：本區自68年開站已逾42年，給用路人的印象是個老舊服務區，於96年設置公共藝術-仁德組曲，於109年2月11日完成國道首創自辦修復公共藝術，作品主題及意涵為南方植物，搭配悠遊白雲為點綴，並以多層次的質感以及浪漫的色彩貫穿全曲，猶如流暢的音韻，讓用路人片刻遠離緊張和喧囂，已成為旅遊拍照打卡的景點。
   北上：<寬廣的世界><麗水春風><柔軟的月光>
   南下：<逍遙遊><柔軟的月光>
4. **持續規劃性別友善廁所等多元化服務設施營造舒適、優質友善環境空間**：
   (1) 環保署五星級公廁前50名績優管理單位。
   (2) 院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」視導第1名。
   (3) 台南市環保局「惜用資源顧地球」評比績優。
   (4) 公廁全面榮獲台南市環保局特優級，唯一獲選為如廁禮儀示範公廁及禁菸活動宣導場所。
   (5) 國道第1個完成自辦加油站價購入帳並登錄國有財產系統。
   (6) 加油站洗車棚停用，自辦拆除並向歸仁地政事務所辦理建物滅失登記作業。
   (7) 因應防疫措施，克服安裝困難，提前2個月全面完成感應式水龍頭裝設。
   (8) 因應建物頂樓高低落差大，避免工安事件發生，設置跨越不鏽鋼橋。
   (9) 積極與市府交涉鄰近港尾溝溪規劃，盼能撥出空間讓服務區停車位增加。
   (10) 自創技術發揮巧思，管理員自行研發節省公帑，改善洗手檯滲（漏）水。
   (11) 熱心公益協助義賣蘭花，花期後動手美化環境生態友善，具保育、復育及教育的場站。
   (12) 嶄新出發持續向前。







交通部高速公路局
中區養護工程分局 清水服務區

站場環境維護

— 國道 —

得獎位置

國道3號172k

基本資料

本區位於國道3號172K處，鰲峰山頂上，俯瞰清水區、台中港、高美溼地及大甲溪出海口視野遼闊，全區面積13.8公頃，於民國92年6月17日正式啟用，以提供用路人休憩餐飲和各項服務為宗旨。

得獎事蹟

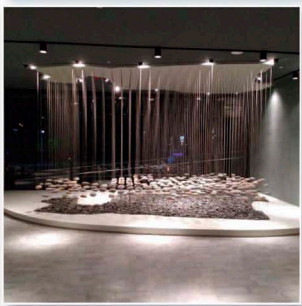


1. 台、日皆有以「清水」命名的服務區，為維繫台日友好關係，109年1月18日締結為姊妹服務區，並舉辦「台、日同名服務區締盟及3樓美食天堂開幕」活動，邀請日本眾議院田畑裕明議員、交通部林前部長等貴賓蒞臨參加，現場吸引多家媒體記者採訪，為服務區首件跨國締盟活動。
2. 首發想於服務區專用車位設置「違規佔用檢舉QR Code、電話」，提醒用路人勿違規占用亦鼓勵民眾協助舉發。
3. 為增添藝文氣息，於賣場北端新增藝術聚落，將歷史之石遷移至該區室內、清水詩路詩詞作品遷移至藝術聚落外牆，保留其原始風貌，提供民眾休憩、欣賞。
4. 105年獲第17屆金路獎站場環境維護類國道服務區第一名。
5. 107年獲第19屆金路獎站場環境維護類國道服務區第一名。
6. 109年獲第18屆民間參與公共建設金擘獎～政府團隊獎優等。









交通部臺灣鐵路管理局
基隆站

站場環境維護
鐵路・特、一等車站

1

得獎位置

基隆市中山區中山一路16之1號

基本資料

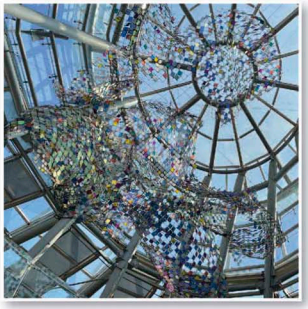
基隆站的設計的理念是以雞籠與天圓地方為意象的開放式空間，塑造海洋城市新風貌，毗鄰基隆港，視野廣闊，可近距離欣賞大船入港的畫面，港埠更新後更可直接眺望港區。是基隆的進出門戶、都市景觀的重要地標，更是臺灣第一座半地下化的車站。

得獎事蹟

1. **溫馨基隆**
   將原有哺集乳室大幅改建並增設非付費區飲水設備。哺集乳室內部則增設專用飲水機、沙發、尿布台、流理台、感應式水龍頭、酒精噴霧器，並重新張貼可愛版卡通圖案等粉色系壁貼，吸引爸媽們目光，使其倍感溫馨。
2. **未來基隆**
   為了趕上時代潮流，透過創新服務，導入有線及無線設計的手機充電座。並在大廳設置本局最新的EMU900模型車及全臺著名景點的手繪Q版立牌，作為來往旅客的打卡景點，一來吸引旅客目光，二來可以藉此向大家介紹日後電聯車的主力車種。
3. **古意基隆**
   除提供旅客運送服務外，於基隆北站設置一處小型鐵路文物館，可向旅客介紹臺鐵百年歷史，篳路藍縷，一步一腳印的歲月痕跡。
4. **魅力基隆**
   本站於104年正式啟用後，除了成為基隆市的交通樞紐外，南站廣場的遼闊視野更成為旅客及基隆市民觀景休憩的好場所，華麗的街景盡收眼底。再加上基隆市國門改建計劃與城際轉運站完工後，可以預期未來的人潮必定是盛況空前。









交通部臺灣鐵路管理局
花蓮站

站場環境維護

鐵路・特、一等車站

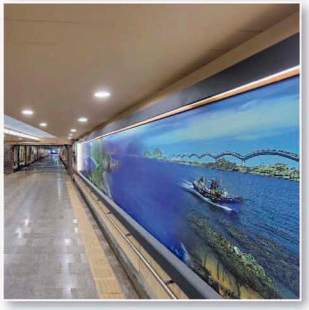
得獎位置

花蓮縣花蓮市國聯一路100號

基本資料

1. 花蓮車站先前為一等站，2014年1月3日立法院三讀通過之後，於2014年7月19日升格為特等站。配合花東鐵路整體服務效能提升計畫，花費6億9千萬元改建為跨站式車站，並於2018年10月3日啟用。
2. 花蓮車站以綠色思維為主軸，融入花蓮地景意象：山、海、樹，以10座結合「山」和「樹」意象的迎賓大傘，讓人還未走進車站便能感受花蓮山海之美，也為旅人遮擋一下花蓮燦爛的陽光。東站出口洄瀾鯨奇以「山之脈動」、「海之氣息」、「人之足跡」三大面向，來凸顯花蓮的山川、海洋、城市之美。以地形等高線圖、海浪交錯線條與自然人文聚點，及大小抹香鯨與潛水夫悠游及被鬼頭刀追趕的飛魚群，來表現花蓮的山海自然意象。
3. 候車座位由原先144席增加至577席。可滿足每日5萬人次的旅運需求，東（前）、西（後）站為跨站式天橋免購票、方便自由進出，還可以欣賞各式列車進出、觀看飛機起降的絕佳視野。





得獎事蹟

1. **清潔維護**：委外辦理，清潔項目及頻率依工作計畫排定執行，同仁每週會進行股道清潔，值班站長落實走動式督導及檢查。公廁清潔維護全為特優級。
2. **設施設備維護**：土建、機電及消防設備由承攬建置廠商按期保固維護。票務、資訊相關設施，由立約廠商定期檢查及維護。行車保安設備每月依權責分配區域定期擦拭、注油，由值班站長檢查並紀錄考核結果。
3. **老舊車站改造再創生機**：本站舊站體於民國68年開站已餘40年，給人們的印象是毫無特色老舊的車站，新站體民國107年新站啟用後，除站體充滿現代設計感還加入了許花蓮意象，站區內也不斷更新及設置公共藝術，顛覆傳統車站只提供旅運設施的服務，不僅多了視覺享受還充滿聲音及動態互動，已成為花東旅遊打卡新地標。
4. **營造舒適友善的環境空間**：本站提供完善的無障礙及親子空間及服務，全面將人行道與車道銜接處施做斜坡道，並提供身心障礙者免費無障礙機車停車場，且車站內設有6處無障礙廁所，讓行動不便者也能舒適旅遊。
5. **指標再造**：更新地下道指示牌修正指標明確性，剪票口設置大型地貼引導旅客進入月台或出站，擺脫傳統死板指示牌，地貼新視界讓旅客一目瞭然。



交通部臺灣鐵路管理局
鳳林站

站場環境維護

鐵路・二、三等車站

1

得獎位置

花蓮縣鳳林鎮鳳智里中山路43號

基本資料

1. 站名由來：鳳林古稱「馬里勿」為泰雅族語上坡的意思，境內森林蒼鬱，木蘭纏繞巨木，如鳳凰展翅，群集如林，遂以「鳳林」命名之。
2. 鳳林車站是全台灣第一個榮獲國際慢城的鄉鎮，透過慢活的步調，欣賞鳳林的美景。
3. 車站修建設計構想以菸樓造型為出發點，把客家彩繪花布的元素以及復古蒸汽火車等元素融入其中，呼應鳳林自身客家小鎮人文特色風情。



得獎事蹟

「樂活慢步賞鳳影，純樸客庄造儒林」簡單的兩句話，讓人體驗到鳳林不簡單的過去與未來。

鳳林車站陪伴著鳳林鎮100多年，經過了幾次整修，看過鳳林的繁榮與衰退，然車站仍屹立不搖佇立著，繼續為居民及旅人服務。當地以客家人口為主，日治時期居民種植菸草作為其主要經濟作物，因此車站修建設計構想以菸樓造型為出發點，把客家彩繪花布的元素以及復古蒸汽火車等元素融入其中，呼應鳳林自身客家小鎮人文特色風情，與在地菸樓的地方意象。

為響應鐵道觀光旅遊，營造特色景象，除創新、復古，更需有故事性，鳳林有著「校長故鄉」之稱，全鎮雖然人口數不多，但卻出產120多位校長，也因此有了校長故鄉的這份殊榮，特與當地學校合作，利用報廢課桌椅及黑板，結合在地畫家羅吉菲老師的創意，藉由老師巧手彩繪課桌椅及地下道，使得單調沉悶的車站瞬間活潑了起來，車站大廳擺放著黑板，路過的旅人可以在黑板上寫想說的話，與鳳林共譜專屬於自己的交響樂，讓旅客走在鳳林車站時，彷彿穿越時空隧道回到求學時期，再一次體驗當初青澀童真的孩提時光。



車站外走廊一座御花園，從自製柵欄、鋪土、裝飾到上架，無一處不是同仁們辛苦共同打造與維護，綠意盎然的花園，魚兒悠然自在地游，蓬勃朝氣的景象，抓住了來往旅客的目光。



時間的腳步不停歇，你我皆是過客，在這「時光教室」裡，我們是渺小，但亦是偉大的存在，大自然與歷史是我們的老師，帶領我們探索世界的浩瀚，創造有別於過往的環境，慢步在鳳林，悠活體驗慢城魅力，減緩平時緊湊的步調，讓忙碌的心靈，藉由鳳林「慢」獲得憩息，彩繪人生，紀錄著我們一起走過的歲月痕跡，讓內心的光和熱照亮整個世界，請與我們一起感受生命的色彩。



交通部臺灣鐵路管理局
新市站

得獎位置

台南市新市區中華路1號（縱貫線距基隆站起K346+512）

站場環境維護

鐵路・二、三等車站

2

基本資料

對於多數的乘客來說，車站的價值僅在提供旅人、通勤族、居民等搭車之用。然而，走進新市火車站，令人有著截然不同的感受。仔細瞧瞧有許多生動活潑的喵喵站長，邀請旅人們一同停下腳步玩遊戲與合影，留下美好的候車回憶。如今旅人們不在僅僅是過客，而是真真實實生活在新市的一份子。

1. 新市車站位於台南市新市區，為台南市交通樞紐地帶，北接善化及南科，南接永康可到台南市區，東接新化區為通往山區重要幹道，往西經由安定區往海邊。
2. 明治34年(1901)5月15日起設立新市街驛，於大正9年(1920)10月1日改為新市驛。配合台南市政府實施「捷運化公共運輸系統」政策，105年2月23日進行轉乘環境優化工程開工儀式，同年11月竣工，2016年12月6日正式啟用。







得獎事蹟

1. **友善社區**：車站與在地社團、學校結合，透過書法及圖像，充分展現地方特色，讓車站成為展現地方特色的藝術中心。將新市農特產融入貓咪藝術中，讓乘車旅客透過生動的方式了解在地特產，結合新市區在地農產品，為車站打造意象主題。貓貓站長，透過親民可愛的貓咪站長，在月台上打造打卡牆新景點，加強新市站特色，增加與民眾互動，創造新市新夢想及新生活意象。
2. **服務第一**：車站清潔整齊維護佳、公廁綠化優良、月台無階化與增設雨棚，提供乘客最舒適的乘車環境。本站公廁（含一般、愛心）於110年度升級為特優等級。翻新舊公廁，增加緊急服務鈴及安全扶手，提供更安心的服務。於愛心廁所加裝背靠護墊，使用更安全。
3. **深耕地方**：透過小遊戲，讓往來旅客跟車站有更多連結，並且認識屬於地方特色的傳統文化。新市站因與日本新市　同名，台日雙方120多年的歷史交疊，地名也有很多相似處，光是兩國鐵路車站同名便有32處，新市站便是其一，時常看見鐵道迷前來蒐集戳章，在集章本上蓋上新市站戳章。
4. **場站綠美化**：栽種植栽為車站各個角落添增生氣，並與遠東科大合作，於車站大門兩旁走廊設置綠化牆，朝氣的歡迎每位前來乘車的旅客。
5. 走出新市站外，立即有台南地區公車的空間無縫轉乘運輸，緊鄰新市火車站有綠線、橘線等8條地區路線公車行經車站，透過車站內公車動態以及QR CODE皆可查詢公車位置，達到鐵路運輸及公路運輸之空間、資訊無縫服務。近期亦將新市站編入台灣好行停靠站之一，不論是鄰近居民或是前來觀光的旅人，都可以在新市站享受更便捷的交通運輸服務。

交通部臺灣鐵路管理局
埔心站

得獎位置

桃園市楊梅區永美路208之1號

站場環境維護

鐵路・二、三等車站

3

基本資料

埔心站坐落於桃園市楊梅區東側，與平鎮區相鄰，前站永美路出口位於省道臺一線上，後站梅獅路出口可通往幼獅工業區。由縱貫線基隆站起縱貫線73K+100處。

1900年日治時期設於中壢站與楊梅站間安平鎮假乘降場（臨時站），開始辦理客運及旅客行李業務。由於車站舊址地勢較低，列車停車後起步前往楊梅方向較困難，因此1920年往南遷移至埔心車站現址，並更名為平鎮驛，完成木造站房。後因平鎮車站位置已不位於平鎮地區，時常遭混淆誤以為平鎮車站位於平鎮，但實際位於楊梅埔心地區，因此1955年更名為「埔心車站」。隨著人口成長，原有木造站房已不敷使用，遂將舊站體改建為鋼筋水泥式建築。

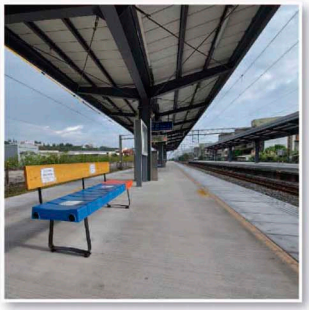
2008年為配合台鐵捷運化政策，於原有站體旁新建一座三層樓之跨站式車站，並增建一座新的月台，為全台灣首座跨站式車站。2020為重新塑造車站外觀樣貌，並增加現有車站機能進行改建，運用減法美學概念進行設計，將站內三樓大廳通道改建為空中走廊增加視野，並於前站廣場增設U-bike增加交通埔心車站便利性。

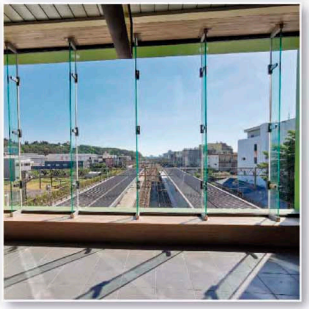




得獎事蹟

1. **在地意象融入：**本站於2020年完成車站外牆更新工程，於新外牆融入埔心在地文化意象。Q 版乳牛字體呼應埔心牧場觀光元素，讓旅客到站時就能感受到觀光的氣息，因埔心地區多為客家聚落，外牆鐵絲網選用具有竹篩意象融入當地文化傳統，由於桃園為台地地形，設置許多埤塘以利儲存灌溉用水，因此桃園具有「千埤之鄉」的美名，本站將此意象結合至鐵網開洞部分。
2. **動物意象結合：**本站選用以下六種動物融入設計作為主視覺意象，代表車站人員與各種不同客群，分別為台灣黑熊代表本站站員、丹頂鶴代表本站長者旅客、韓國虎代表通勤上班族、泰國象代表外籍移工朋友、馬來貘代表學生旅客族群、無尾熊代表親子旅客，動物夥伴的加入也讓車站增添多年輕活潑的氣息。
3. **減法美學運用：**由於時空背景的改變，本站累積許多指示指標略顯凌亂，本次運用減法美學去除多餘告示，並依照台鐵局企業識別規範統整站內所以有指示指標。





台灣高速鐵路股份有限公司
桃園車站

得獎位置

桃園市中壢區高鐵北路一段6號

站場環境維護

— 高鐵 —

優勝

基本資料

1. 桃園車站為地上一層與地下兩層之地下車站，為本公司自建車站中唯一的地下化車站，位於桃園市中壢區青埔地區，自2017年3月桃園捷運通車後，於地上一樓及地下一樓處設置空橋與連通道，連接桃園捷運A18站。
2. 一樓大廳提供旅客服務設施、商業空間及閘門區，地下一樓穿堂層設有桃園捷運連通道及部份商業設施，地下二樓為北上月台及南下月台，共配置2側式月台、4股軌道（2條月台軌、2條通過軌）。
3. 服務設施包含售票窗口、自動售票機、旅客服務台、保健室、自動櫃員機、兌幣兌鈔機、哺乳室、無障礙廁所、親子廁所等。付費區則設有驗票閘門、候車區、上網台、自動體外心臟電擊去顫器（AED）、飲水台及公共電話等。
4. 每年進出站旅運量約1,158萬人次，為便利旅客進出站區提供完整轉乘，旅客可選擇搭乘桃園捷運，亦可利用快捷公車2條路線、市內接駁公車，或排班計程車及小客車租賃、UBike微笑單車等服務。
5. 人員編制分為站長、副站長、站務督導、站務員、專員共78人。







得獎事蹟

1. 桃園站為保留在地池塘原始面貌，站區四周設立小水池，站體以燈籠為設計意象，大廳運用大片玻璃帷幕加上金屬感挑高6米的細長柱構成，整體造型強調水平線條語彙及重複的韻律，吸引許多國內外旅人佇足欣賞建築之美。
2. 桃園站站區綠覆率佳且種植有誘鳥誘蝶植物，成列之櫻花樹、美人樹及宮粉仙丹，於盛開季節吸引民眾及旅客流連拍照。
3. 桃園站致力於設備(施)精進，期能提供旅客優質及便利的環境與服務。
   (1) 2020年於車站建置全新智慧型「高鐵旅客資訊系統」，並於車站穿堂層北端打造全新感應式廁所，引進免治恆溫便座，及配備全自動水龍頭搭配烘手機，讓洗手、烘乾一次完成。
   (2) 2021年增建南下及北上月台電梯各一座，提升服務品質。
   (3) 配合國家能源永續發展政策，桃園站自2020年5月29日起於車站屋頂設置太陽能板，截至2021年9月30日累積發電量為837,473.85（KWH），累積減碳量為426,274（kg）。
4. 配合政府於桃園站站前廣場舉辦台灣燈會、劇場展、演唱會等各式大型展演活動，讓民眾透過高鐵的快速與便捷參與藝文活動。
5. 車站廁所於營運時間配有專人清潔，提供乾淨整潔的使用環境，獲桃園市政府公廁特優場所認證。

國道

優 勝

交通部國道高速公路局
中區養護工程分局 南投工務段
主管分局：中區養護工程分局 ---------- P. 51

省道

第一名

交通部公路總局
第三區養護工程處 大武工務段
主管工程處：第三區養護工程處 ---------- P. 52

第二名

交通部公路總局
第一區養護工程處 基隆工務段 ---------- P. 53



用路人資訊

交通部高速公路局
中區養護工程分局 南投工務段

主管分局：高速公路局中區養護工程分局

用路人資訊

— 國道 —

得獎路段

國道3號211k（霧峰交流道）～231k（南投服務區）、
國道6號0k（霧峰系統）～5K（東草屯交流道）

優勝

基本資料

受評轄區長度：25公里。

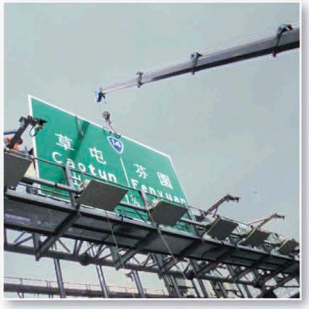
受評路段簡介：本路段設有霧峰、草屯、中興、南投、舊正、東草屯等6處一般交流道及霧峰系統、中興系統2處系統交流道及1處南投服務區。

受評路段交通特性：位於中彰投之交通樞紐，串聯台63、台74、台76、台3、台14等重要道路，形成高快速路網。周邊工業區林立、上下班通勤旅次流量大、具集中性。



得獎事蹟

1. 由用路人角度進行交通標誌設計與調整，提供民眾適當、完整與正確的動靜態交通資訊，以滿足民眾對於國道資訊的需求。
2. 整體架構透過資訊、智慧、協助、創新等4i類別呈現交通資訊服務之提供，並輔以最後提出「一群人，同心協力，眾志成城，點亮國道4i服務」，切合交通資訊提供之本質與同仁努力。
3. 受評路段透過掌握主線交通量、出入口流量、時空特性、領先趨勢及瓶頸點等五個方式掌握路段交通特性，著手4瓶頸點改善，研擬3種連續假期疏導策略，推動二進程資訊發布，提供民眾適當、完整與正確的動靜態交通資訊，共同打造一條民眾滿意的優質國道。
4. 交通新意象之表現，除了用路人外，對於養護工作者、執法工作者及管理者的需求一併考量。
5. 積極跨機關協作，與氣象局、公路總局、公路警察局、台中市政府及南投縣政府等單位，以用路人為出發點的全方位努力，加強資訊完整、交通壅塞改善、事故防制等，有效即時進行資訊交換，達成機關合作，共同完成事故安全防制。







交通部公路總局
第三區養護工程處 大武工務段

主管工程處：公路總局第三區養護工程處

得獎路段

台9線426k+000～438k+100（達仁～草埔）
台9戊線0k～16k+100（全線）

用路人資訊

— 省道 —

1

基本資料

1. 本段轄管臺東縣及屏東縣部分地區省道之設施巡查、維修、維護及改善等相關養護工作，養護里程計65.498公里。養護省道台9線377k+282（荒野）至437k+580（草埔）及台26線88k+650（南田）至93k+500（達仁）；轄區包含臺東縣、太麻里鄉、大武鄉、達仁鄉及屏東縣獅子鄉草埔村等鄉鎮村落，及4.617公里甲級隧道草埔森永隧道。
2. 本段管養台9線南迴公路，為東西往返的重要道路，結合民生、國防、醫療的交通主要幹道，亦連結了地方重大建設計畫如南迴緊急醫療中心、南迴改拓寬計畫及南迴鐵路電氣化等。每逢假日、連續假期、寒暑假或台東熱氣球嘉年華等，大量遊客透過南迴公路往返東部觀光勝地，活絡了東部觀光產業。無論對於路面平整度、路容景觀美化、平時或特殊時段疏運管制及用路人導引資訊均為本段養護重點。
3. 本段所管養之南迴公路被譽為全台最美公路之一，除平時養護工作，針對甲級隧道防災、行車秩序管理、人本交通等多樣化議題不斷精進，營造一條「安全『迴』家的路」。





得獎事蹟

1. 充份掌握受評路段之公路重要性及複雜性，能以明確且完整結構呈現，且配合微電影等軟調方式，展現各個子議題的亮點，使評審委員能清楚感受管養單位的用心。
2. 台九線南迴公路持續將地方民意代表、警察單位及用路人等各方意見納入用路人資訊檢討及動線調整，多次透過會勘及邀請專家學者指導，並把握時間進行施工調整，留下改善前後紀錄，使用路人資訊最佳化過程完整呈現。
3. 草埔森永隧道之用路人資訊導引及壅塞改善之策略受到肯定，且運用智慧交控系統獲得交通及事件相關資訊，對於特殊事件能透過標準作業程序，可迅速反應及傳遞用路人正確訊息，並強化橫向聯防合作，達成維護用路人安全之目的。
4. 台九線南迴公路之指示標誌設置具系統性、一致性與可期待性，透過提供駕駛人清楚且可正確理解的用路人資訊，使台九戊線成功自過境路線轉型為休閒及在地使用。





交通部公路總局
第一區養護工程處 基隆工務段

用路人資訊

— 省道 —

得獎路段

省道台2線53K～56.5K銜接台62線0K～19K快速公路
全段共22公里

基本資料

省道台2線53K-56.5K銜接台62線0K-19K快速公路全段共22公里，本路段串聯台灣北部重要地區（萬里、基隆、瑞濱），且銜接國道3號、國道1號，維持在地民眾通勤的需求，亦是基隆港運輸的重要道路。

本路段與台2線、台2丙線、台2丁線形成一個完整的路網，成為東北角、北海岸與大台北地區的重要樞紐，並且肩負觀光產業與經濟運輸重擔，假日壅塞以基金路為主、平日壅塞以台62線西行暖暖至國道路段，壅塞程度與時間都有不同，因此就有賴公路養護單位提供正確的交通資訊、減少駕駛選擇的時間，使得道路在使用上更加流暢。



得獎事蹟

1. 基隆工務段辦理養護省道台2線基金公路、台62線萬瑞快速公路養護作業，養護內容包含道路改善、定期路面清掃、路容整理、路面坑洞修復、交通工程改善及維護、違規廣告物拆除、交通量調查、養護巡查、橋梁定期巡查及特別檢查等工作。
2. 本次參賽路段複雜度高、通勤及觀光旅次比率高，且從2005年至2020年差別甚大，改善效果良好，107年將基金一、二、三路納為轄區道路管養，在基隆工務段努力不懈之下，以「管線深挖」、「路底改良」、「全面刨鋪」三階段，根治基金公路長期路面老舊問題；而基金公路路跟台62線路口也改善交通號誌、並重新合理分配台2線基金公路車道配置，並以空拍觀察路口車流情形，找出問題、提出方案並完成改善，大幅減少塞車及違規停車現象，提供系統性的用路資訊與環境。





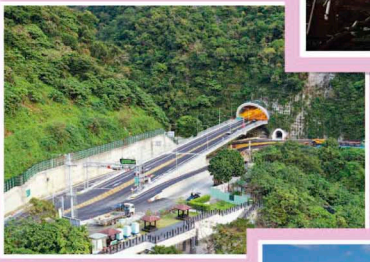


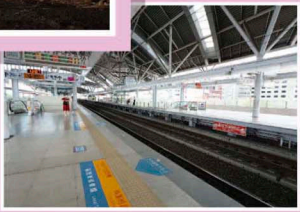














傑出工程

第一名
交通部公路總局
蘇花公路改善工程處
施工承商：大陸工程股份有限公司 ---------- P. 56

第二名
交通部公路總局
第三區養護工程處 甲仙工務段
施工承商：十億營造股份有限公司 ---------- P. 57

第三名
交通部公路總局
蘇花公路改善工程處
施工承商：工信工程股份有限公司 ---------- P. 58

第三名
交通部鐵道局
中部工程處
施工承商：遠揚營造工程股份有限公司 ----- P. 59

第三名
臺北市政府
捷運工程局第一區工程處
施工承商：皇昌營造股份有限公司 ----- P. 60

交通部公路總局
蘇花公路改善工程處

施工承商：大陸工程股份有限公司

傑出工程

1

得獎工程

台9線蘇花公路仁水隧道新建工程

基本資料

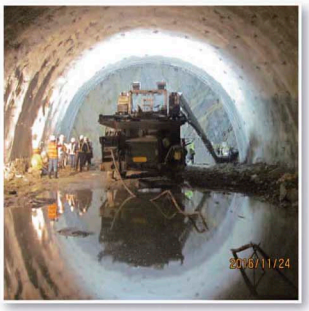
工程總經費：25.5億元
開工及完工日期：開工103年06月17日，完工109年02月14日
通車（啟用）日期：109年01月06日

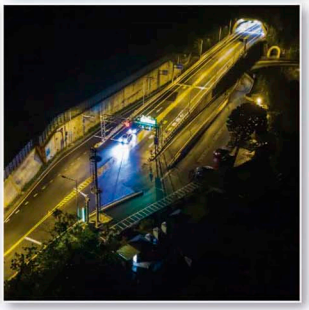
得獎事蹟

1. 仁水隧道為蘇花改工程中唯一的單孔雙向且可通行機慢車之隧道，斷面開挖高度13公尺、寬度17.5公尺，最大開挖斷面積達250平方公尺，相較一般雙孔隧道斷面增加達30%，是目前全台斷面最大公路隧道。
2. 佈設「安全疏散通道」與主隧道平行設置，每隔350公尺設置避難聯絡通道一處，全線共8處避難聯絡通道，以增加緊急逃生之安全性，施工中提供主隧道鄰近地質資料，並做為施工機具運輸調度通道及通風管道之用，以縮短工時並改善作業環境。
3. 隧道設置通風隔板設計，端點以牛腿支撐、高拉力鋼棒及錨錠鋼板，高拉力鋼棒採用鍍鋅套管包覆處理，再以水泥砂漿灌注等耐久防蝕保障。
4. 隧道內襯砌及通風隔板、模板採模組化、標準化、自動化可移動式鋼模、支持鋼模之門型桁架下方淨空，利於施工車輛通過提升施工效率。
5. 施工檢討輪進作業時間，增購鏟裝機、擴挖聯絡道，主隧道及避車彎分別增加9公尺長及6公尺長襯砌鋼模，趲趕工進。
6. 設計採用II型低鹼水泥，降低鹼類含量，以卜作嵐材料取代部分水泥，抑制骨材鹼反應及採用高坍流混凝土漸少震動需求，提升混凝土完成面品質。
7. 隧道開挖採用遲發非電氣雷管，配合乳膠炸藥施作，勻滑開炸減少超挖超襯，全線皆施作TSP探測，降低抽坍及湧水機率。
8. 隧道大斷面開挖使用三槍鑽堡除，使用電腦控制以確保開挖進度及精準度要求，開挖面以桁型支保取代部分H型支保，增加噴凝土附著性，提升品質。
9. 依契約規定於「設計原則及橋梁型式」核定後，並提送「價值工程研析報告」，研析節省金額約4.1億元。
10. 施工期間辦理各項職安作業，進行高風險施工項目評估，無重大工安事故，並獲107年勞動部金安獎佳作。









傑出工程

交通部公路總局
第三區養護工程處 甲仙工務段

施工承商：十億營造股份有限公司

得獎工程

台20線109k+335 - 110k+200
106年0602豪雨梅山明隧道延長復建工程

基本資料

工程總經費：1億7仟萬元
開工日期：107年12月17日、竣工日期：109年1月20日
通車時間：109年1月13日

得獎事蹟

工程概要：梅山明隧道原址前後延長（29m+145m+100m=274公尺），第三階段整治內容即為本次參賽工程，延長明隧道共分3工區，其中第1及第2工區為第一階段明隧道東端29公尺及西端145公尺之延長，明隧道內淨寬為7公尺，第3工區為因應上邊坡大量沖蝕溝而興建100公尺明隧道，淨寬6.5公尺。新建之明隧道特別率先導入日本「落石對策便覽」，借重其兼具理論與實驗基礎之規範，在確實評估落石衝擊力後，以三層構造緩衝工法由上而下，分別設置砂層、RC版及EPS板，有效減輕結構靜載重並提升落石衝擊吸收量，相較於傳統廢輪胎回填砂工法可確實降低50%落石衝擊力。此外，為避免上邊坡裂解或崩塌之土石堆積，明隧道頂版改採往外傾斜25°之斜棚設計，可降低81%土石堆積，進一步提升明隧道使用壽命。

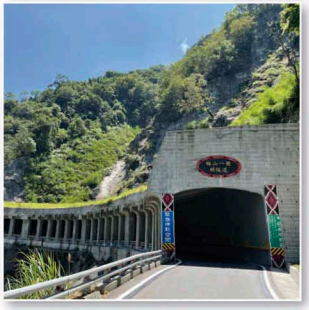
梅山明隧道位於南橫公路管制路段起點，係為開放通車之關鍵工程，施工期間沿線以上尚有8件工程同時執行，為確保施工效率且不影響其他工程施工，本工程第1、2工區利用先前打設之施工便道有效分散施工車輛及其他車輛進而全面施工，第3工區則無其他代替道路，且路寬較為狹窄，以半半施工作為交維通行。在歷經400日曆天的努力下，終於在109年1月20日完成。

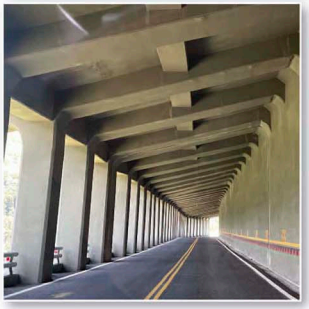
通車效益：

1. 台20線南橫公路復通後，守護用路人旅遊安全通行，亦提昇當地交通服務水準。
2. 當地農特產品如金煌芒果、青梅、紅肉李、咖啡、愛玉、高山茶等產品得以順利運輸。
3. 帶動當地經濟發展人潮，使封存已久之中之關古道再掀健行熱潮。同步帶動保七總隊第六大隊玉山分隊重新進駐。
4. 強化邊坡安全，大幅降低上邊坡落石威脅，提昇道路抗災能力。
5. 梅山口至天池通車時間大幅縮短30分鐘，復通之公路路況較當地農路平穩且安全。
6. 延續南橫公路全線復通使命。

0806水災造成南橫公路明霸克露橋遭土石流沖毀，高雄桃源區復興以上3部落頓時成為籠中鳥。所幸梅山明隧道在水災後完好無缺，得以撐起南橫公路往東命脈，解救孤島之困。







傑出工程

交通部公路總局
蘇花公路改善工程處

施工承商：工信工程股份有限公司

得獎工程

台9線蘇花公路觀音隧道新建工程



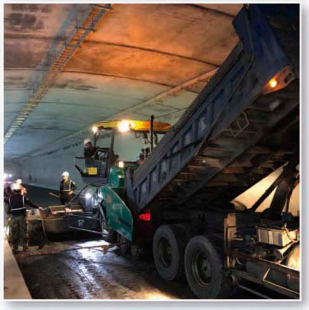
基本資料

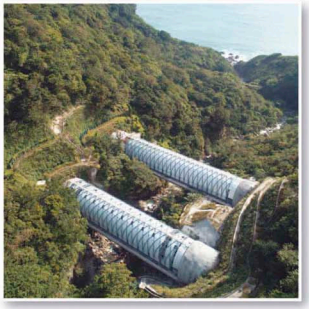
工程總經費：71.3億元
開工及完工日期：開工100年11月1日，完工108年7月18日
通車（啟用）日期：109年1月6日

得獎事蹟

1. 觀音隧道主體工程全長約7960公尺，採雙孔隧道，單孔單向配置1線車道及1線緊急救災車道，總開挖量約170萬立方公尺。
2. 本路段避開蘇花山區約40%災損阻斷路段，實踐計畫目標提供東部民眾一條進出北部區域，安全、可靠之聯外道路。
3. 規劃設計採工程全生命週期觀念，建設施工與環保兼顧，並以「景觀、安全、永續」為目標。
4. 隧道配置救災緊急車道及隧道口救災空間，並利用舊北迴閒置隧道施設橫坑，增加隧道工作面，縮短工期。
5. 開挖土石方整合臨標工程近運利用，減輕運輸衝擊並具減碳效益，隧道施工採用全能工班施工策略，提升隧道施工效率。
6. 建立蘇花改工程監造管理資訊系統，供瞭解最新狀況，施工人車管制採RFID管控，強化施工安全防災作為。
7. 先進通風防災系統，採用點排式通風系統及熱釋放率100MW設計，是國內先例導入隧道水霧自動設備系統，冷卻降溫抑制火勢，建立救援逃生有利環境。
8. 鼓音橋採不落墩之長跨徑鋼箱梁橋設計，降低對水陸域生物棲息環境之干擾。
9. 本路段通車效益達168,226.8（萬元/年），運用智慧交控管理，與台9丁建構完整區域相輔公路運輸系統。
10. 蘇花公路客運復駛，建立大眾運輸利基，活化既有蘇花公路之南澳慢活遊憩產業。
11. 獲得國際道路協會（IRF）2020年全球道路成就工程設計類首獎。









交通部鐵道局
中部工程處

施工承商：遠揚營造工程股份有限公司

傑出工程

得獎工程

臺中鐵路高架捷運化計畫—CCL731臺中車站段主體工程

3

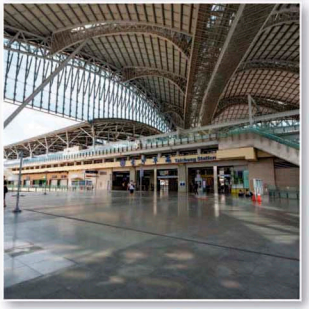
基本資料

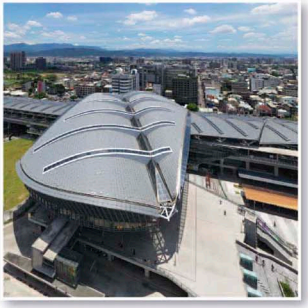
設計單位：台灣世曦工程顧問股份有限公司
監造單位：中興工程顧問股份有限公司
承攬廠商：遠揚營造工程股份有限公司
基地面積：65,281 m2
層棟戶數：地上2層 地下1層
法定空地面積：39,168.6 m2
總樓地板面積：33,345.72 m2
月台軌道配置：二島一岸壁五股道
工程範圍：北起192K+891南至193K+270　全長約379 M
契約金額：21億600萬元整（結算金額：25億5,048萬7,704萬元整）
工期：2,873日曆天(101年8月11日~109年6月22日)



得獎事蹟

臺中市、火車站、古蹟是不可切割的整體，設計理念：整合都市、車站、古蹟。
融合新舊再開發—融合古蹟之三代同堂車站（全臺唯一）。
再創都市新空間—新舊車站共同穩定廣場，新站採多正面，象徵都市縫合。
引入綠建築概念，取得綠建築「銀級」標章。
整合引領市府大車站計畫、綠空鐵道軸線計畫。
臺鐵舊站再利用—鐵道文化園區開發。
為確保緊鄰軌道之安全，施工中之監測項目除依契約施作外，並增設「軌道沉陷自動監測」系統，迅速預警、24小時無間斷，降低施工風險。達成鐵路施工零災害、零事故。因應基地每一面向特性，因地制宜，選用最適合之工法，確保工程品質，歷年查核均獲甲等。









傑出工程

臺北市政府
捷運工程局第一區工程處

施工承商：皇昌營造股份有限公司

得獎工程

環狀線CF640區段標工程



基本資料

工程總經費：126.28億元
開工及完工日期：開工100年11月7日，完工107年6月22日
通車日期：109年1月31日
本工程範圍自新店大坪林站經由十四張站再以高架方式跨越新店溪進入中和區景平路秀朗橋站，全長約2.46公里，施工內容豐富，包含地下車站、潛盾隧道、高架橋、跨河橋、高架車站、南機廠等。









得獎事蹟

1. 工程型態集捷運工程各式工法之大成：本工程集結地下車站、潛盾隧道、明挖覆蓋段、出土段、高架段、高架車站及屬五級檢修機廠之南機廠，為環狀線最具規模、工程型式最多樣化、施工界面最複雜，也是困難度及挑戰性最高之捷運工程。
2. 穿越營運中之大坪林站，挑戰性高：捷運潛盾隧道必須穿越營運中之新店線大坪林站正下方，屬於高風險作業，隧道最深達29公尺，近十層樓高，為中運量捷運最深之隧道，施工困難度與風險極高，為國內相當成功之潛盾隧道首次穿越營運中捷運車站案例。
3. 特殊帽梁施工艱鉅，色彩塗裝美化橋梁：高架橋跨河段為減少落墩數量，採特殊帽梁造型，懸臂達16公尺，且受限於行水區汛期影響，施工困難度及複雜度甚高，並首度運用色彩計畫融入捷運公共藝術創作表現，導入大量公共藝術，結合整體高架橋梁結構物特性，以色彩塗裝之手法美化造型；使高架橋梁結構物本身，就是賞心悅目之藝術作品，美化沿線景觀，塑造出「流水行雲、龍遊千里」的意象。
4. 強大轉乘功能，打通任督二脈：環狀線自109年1月通車後，有效串聯大台北都會區交通系統，可與機場捷運、台鐵、高鐵進行轉乘，並帶動地方繁榮，提供市民省時、安全、方便的舒適環境。
5. 工程品質及職安表現屢創佳績：本工程於100年11月開工後短短5年時間，完成提供電聯車進場里程碑，並於107年6月22日完工，為環狀線第一階段最早完工之區段標工程。施工過程零災害（歷經2,420天），不僅獲得勞動部金安獎、五星獎，破紀錄連續四年（104～107年）榮獲行政院工程會金質獎（特優3座、優等1座）、臺北市政府卓越獎（4座）、新北市政府優質獎（4座），表現優異，屢創佳績，深獲各界肯定。

110年交通部

22nd金路獎頒獎典禮

主辦單位

交通部

承辦單位

鐵道局